



Português



MANUAL ALARME AUTOMOTIVO TW20 G3

1) Antes de Começar



ATENÇÃO: Recomendamos a leitura completa deste manual antes de proceder a instalação deste produto!

- Este produto tem como objetivo dificultar ou inibir o furto/roubo do veículo, ou de objetos de seu interior.
- Antes de contatar o suporte técnico TARAMPS, procure ler este manual, ele contém todas as informações necessárias para a instalação e uso do produto.
- A instalação deste produto deverá ser feita por um profissional especializado.
- Durante a instalação, utilize somente multímetro para medir as tensões.
- Para o perfeito funcionamento, os sinais do interruptor de porta e de ignição precisam ser ligados ao alarme.
- Limpe bem o local onde serão fixados os sensores de ultrassom e a chave master.
- Fixe a chave master em local secreto e de fácil acesso.

2) Características Técnicas

Tensão de Alimentação	9 a 16 Volts
Consumo	6 a 17 mA
Bloqueio do Motor	Máx. 20 A
Saídas de Setas	2 x 70W c/ proteção digital
Saída da Sirene	Usar somente Sirene Dedicada
Saídas de Travas, Destrava, Auxiliar e Controle de Som	Máx. 200 mA
Saída para Módulo de Vidro Programável	Universal, linha Palio, VW G5 e G6, originais.

3) Controles Remotos*

- Frequência de Operação 433,92MHz
- Tecnologia Anti-Clonagem (Hopping Code)
- 1 Bateria 3V - CR 2032 LITHIUM

Controle
TR2

Controle de
PRESENÇA
TR2-P



Imagens meramente ilustrativas, podendo diferenciar com a imagem real!

BOTÕES



Trocando a Bateria do Controle.



Abra a caixa plástica com cuidado pelas laterais.
Substitua a bateria, observando a polaridade (+) e (-).
Utilize baterias CR2032.



UTILIZE BATERIA
DE BOA QUALIDADE

* Veja no item 12 qual o controle remoto pertence a qual modelo de Alarme. Qualquer modelo de controle poderá ser adquirido separadamente.

"Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário."

ANATEL
3949-13-9573



4) Funções do Controle Remoto

FUNÇÃO	AÇÃO NO CONTROLE	RESPOSTA DO ALARME
4.1 Ligar Alarme	Aperte 	1 Piscada nas setas + 1 beep Sirene 3 Beeps indicam Porta Aberta Item 7.1
4.2 Desligar Alarme	Aperte 	2 Piscadas nas setas + 2 beeps Sirene Obs.: 4 piscadas nas setas + 4 beeps, indicam que houve disparo quando o alarme estava acionado. Item 7.3
4.3 Ligar Alarme sem beep	Aperte ✖ em seguida 	1 Piscada nas setas 3 Beeps indicam Porta Aberta Item 7.1
4.4 Desligar Alarme sem beep	Aperte ✖ em seguida 	2 Piscadas nas setas Obs.: 4 piscadas nas setas, indicam que houve disparo quando o alarme estava acionado. Item 7.3
4.5 Localizar Veículo	Aperte ✖ por 2 segundos com o alarme ligado	Setas piscam por 20 segundos. Para cancelar, aperte o botão ✖
4.6 Pânico	Aperte  por 2 segundos com o alarme ligado	Dispara a sirene e as setas piscam por 45 segundos. Para cancelar, aperte o botão ✖
4.7 Cancelar Disparo	Aperte ✖ com o alarme disparado	Interrompe a sirene e as setas. O alarme continua monitorando.
4.8 Lighting Arrows	Aperte  2 vezes. ( + )	As setas acendem por 10 segundos. Item 7.7
4.9 Cancela Ultrassom	Aperte  logo em seguida ✖ por 2 segundos	1 Beep longo, confirma cancelamento do ultrassom e a subida dos vidros. Ultrassom volta a funcionar no próximo ligar. Item 7.8
4.10 Saída Auxiliar, usar módulo auxiliar	Aperte ✖ por 2 segundos com o alarme desligado	Enquanto o botão estiver apertado, o alarme gera sinal negativo.
4.11 Transmissão Automática Presença	Aperte  + ✖ por 2 segundos	Ver item 6.1 Só para controle TR2-P
4.12 Teste alcance função Presença	Aperte  + ✖ por 2 segundos	Ver item 6.3 Só para controle TR2-P
4.13 HOME	Aperte 	Ver item 7.9



INSTALADOR: Somente será possível utilizar 1 tipo de Antiassalto por vez, Por Presença ou Por Botão Secreto. Informe ao usuário a localização exata da Chave Master, somente ela poderá cancelar o Antiassalto por Botão Secreto ou desabilitar o alarme quando ocorrer a perda do controle remoto.

5) Tipos de Antiassalto - (necessário habilitar pela master)

5.1 ANTIASSALTO POR BOTÃO SECRETO:

5.1.1 HABILITADO POR PORTA + IGNIÇÃO



Para habilitar a função na central do alarme, abrir a porta, ligar a ignição e apertar a Master até o beep 8, ao soltar a Master o alarme deverá responder com 1 (um) beep habilitando, se responder com 2 (dois) desabilitando, repetir todo o processo.

Toda vez que abrir e fechar a porta e ligar a ignição ou fechar a porta com a ignição ligada, a Chave Master (Botão Secreto) deverá ser apertada por 1 segundo, caso contrário habilitará a função antiassalto. Depois de 50 segundos o LED do ultrassom começa a piscar, o som será desligado, a sirene e setas disparam, e + 20 segundos o motor começa a falhar até ser definitivamente bloqueado. Para cancelar, aperte a Chave Master a qualquer momento. Atenção: Somente a Chave Master pode cancelar o antiassalto por Botão Secreto.

5.1.2 FUNÇÃO MANOBRISTA:



Serve para deixar o veículo em um estacionamento; por exemplo: sem a necessidade de indicar para o manobrista a posição da Chave Master (Botão Secreto). Desligue a ignição, segure a chave master apertada por 3 segundos, 3 piscadas no LED do ultrassom confirmará a ativação. Para cancelar, ligar a ignição e apertar chave master por 1 segundo.

5.2 ANTIASSALTO POR PRESENÇA: Para habilitar a função na central do alarme, abrir a porta, ligar a ignição e apertar a Master até o beep 7, ao soltar a Master o alarme deverá responder com 1 (um) beep habilitando, se responder com 2 (dois), repetir todo o processo.



TR2-P

Para habilitar a transmissão automática do controle TR2-P, segurar apertadas as teclas liga e auxiliar até o LED apagar e dar 1 (uma) piscada, se der 2 (duas) piscadas, repetir o processo. Funcionamento: Com a ignição ligada e portas fechadas, afastando o controle remoto TR2-P do veículo, a função antiassalto é ativada. Depois do tempo programado, Bloqueio CURTO ou LONGO **item 10.9**, o LED do ultrassom começa a piscar, som será desligado, dispara sirene e setas, + 20 segundos o motor começa a falhar até ser definitivamente bloqueado. Para cancelar, aproxime o controle TR2-P do veículo e espere a transmissão ou aperte a tecla DESLIGA do controle TR2-P.



ATENÇÃO: Esta função sai de fábrica CANCELADA. Necessário habilitar a Transmissão Automática do controle TR2-P **item 6.1** e habilitar a função Antiassalto Por Presença na central **item 10.7**.



O controle TR2-P deverá ficar junto com o motorista, separado da chave do carro e não ficar próximo a objetos metálicos como moedas ou chaves, isso poderá causar interferência na transmissão automática. Será necessário substituir a bateria do controle a cada 6 meses ou quando o alarme der 1 beep ao ligar a ignição, informando que a bateria do controle TR2-P está com tensão baixa **item 7.6**.

ATENÇÃO: Somente o controle TR2-P poderá cancelar o ANTIASSALTO POR PRESENÇA, caso ocorra a perda do controle, desligar o alarme pela Master até cadastrar um novo controle TR2-P **item 10.1 e 10.3**.

6) Função Presença - Controle TR2-P*

ATIVAR TRANSMISSÃO: APERTE JUNTOS:



Até LED apagar e piscar 1 Vez.



DESATIVAR TRANSMISSÃO: APERTE JUNTOS:



Até LED apagar e piscar 2 Vezes.



6.1 ATIVAÇÃO DA TRANSMISSÃO PRESENÇA NO CONTROLE TR2-P:

Pressione juntos os botões  +  até que o LED apague e dê (1) uma piscada. A partir de então será transmitido o código presença a cada 30 segundos. TRANSMISSÃO SAI DE FÁBRICA CANCELADA.

6.2 DESATIVAÇÃO DA TRANSMISSÃO PRESENÇA NO CONTROLE TR2-P:

Pressione juntos os botões  +  até que o LED apague e dê 2 piscadas. Para que o alarme não dispare com o veículo em movimento, habilitar a transmissão novamente. Esta função serve também para fazer o teste de bloqueio, sem afastar o controle do veículo.

6.3 TESTE DE PRESENÇA:

- 1) Habilita modo assalto por presença; **item 10.7**
- 2) Verificar se a Transmissão Presença do controle está Habilitada; **item 6.1**
- 3) Manter a ignição desligada;
- 4) Segure os botões  +  apertados até que o LED apague e dê (1) uma piscada. Faça isso perto do carro ou dentro dele (como será a situação real). A cada 2 segundos, o controle transmitirá o sinal presença. O alarme dará (1) um beep na sirene toda vez que receber o sinal do controle. Para sair da função, aperte qualquer botão do controle TR2-P.

* ESTAS FUNÇÕES DEPENDEM DO ANTIASSALTO POR PRESENÇA HABILITADO **ITEM 10.7** 1º BEEP.

7) Funções do Alarme



7.1 AVISO DE PORTA ABERTA: Ao ligar o alarme, se ocorrerem 3 BEEPs, indica que existe uma porta aberta. Feche-a e ligue o alarme novamente. Não resolvendo, o alarme irá cancelar o monitoramento de porta. O restante funcionará normalmente. Ao persistir o problema, procure um serviço especializado, para reparo no interruptor de porta.



7.2 SHUTDOWN - LIMITAÇÃO DE DISPAROS: No caso de violação, o alarme acionará a SIRENE e piscará as SETAS por 45 segundos. Depois de mais 5 segundos, voltará a monitorar os sensores. Ocorridos 4 disparos pelo mesmo sensor, este será cancelado, mantendo os outros ativos. Só voltará a ser monitorado quando o alarme for religado pelo controle remoto.



7.3 RELATÓRIO DE DISPARO: Quando desligar o alarme com 4 beeps, significa que ocorreu um disparo por violação. O LED dará o relatório até ligar a ignição.

- 1 piscada - disparo provocado pela ignição
- 2 piscadas - disparo provocado pelo ultrassom;
- 3 piscadas - disparo provocado pela abertura de porta.



7.4 TRAVA AUTOMÁTICO: Cerca de 8 segundos após ligar a ignição, as portas serão travadas e, destravadas ao desligar a ignição. Não travará se uma porta permanecer aberta ou ligar a ignição antes de fechar a porta. É possível cancelar o destrava quando desliga a ignição, **item 10.10**.



7.5 REARME AUTOMÁTICO: Religa o alarme automaticamente após 60 segundos, quando desligado pelo controle remoto e:

- Porta, capô ou porta-malas não forem abertos;
- Ignição não for ligada;
- Sensor de ultrassom não detecta movimento. É possível desativar, **item 10.5**.



7.6 AVISO DE BATERIA FRACA DO CONTROLE TR2-P: Quando a bateria do controle TR2-P estiver fraca, um beep longo será dado ao ligar a ignição até que seja substituída a bateria.



7.7 LIGHTING ARROWS: O alarme temporiza as setas por 10 segundos. Apertar 2 vezes o botão desliga do controle remoto, com o alarme desligado.



7.8 CANCELA ULTRASSOM: Ao ligar o alarme cancelando o ultrassom, **item 4.9**, os vidros elétricos não serão fechados. Para fechar os vidros e ativar o ultrassom, desligar e ligar o alarme pelo controle remoto.



7.9 Função HOME do controle TR2 e TR2-P:

Através da tecla HOME dos controles TR2 e TR2-P, é possível acionar o automatizador de portão ou alarme residencial, sem a necessidade de módulo auxiliar, somente cadastrando o controle na central. O controle TR2 ou TR2-P deverá ser cadastrado conforme instruções do fabricante, como se fosse um controle da mesma marca do portão ou alarme residencial.

Compatível com sistemas CODE LEARNING.

8) Sensores Ultrassom G2

Fixe os sensores no para-brisa do veículo, 10cm abaixo do teto.
Os Sensores de Ultrassom vem com ajuste digital de sensibilidade.
Somente altere a configuração padrão se for necessário.
Segue tabela abaixo:



Procedimento para alterar a sensibilidade dos Sensores via Chave Master:

- Ligue a ignição;
- Segure a Chave Master apertada até o Beep 12;
- Solte a Chave Master;
- O alarme responderá com beeps informando a sensibilidade atual;
- Para alterar, mantenha a ignição ligada e aperte a Chave Master conforme tabela abaixo;
- Desligue a ignição para sair da configuração;
- O alarme responderá com beeps indicando a nova configuração.

Click	Sensibilidade dos Sensores	Resposta do Alarme
1 Vez	+20%	1 Beep
2 Vezes	+10%	2 Beeps
3 Vezes	Padrão de Fábrica	3 Beeps
4 Vezes	-10%	4 Beeps
5 Vezes	-20%	5 Beeps

9) Funções dos LEDs

- LED APAGADO** - Alarme desligado;
- LED PISCANDO NORMAL** - Alarme ligado;
- LED SEMPRE ACESO** - Porta, Capô ou Porta-malas aberto;
- LED PISCA 2X** - Alarme ligado com sensor de ultrassom cancelado;
- LED PISCANDO DEPOIS DE DESLIGAR ALARME PELO CONTROLE REMOTO**

Indica qual sensor provocou o último disparo, [item 7.3](#):

- 1 piscada - ignição
- 2 piscadas seguidas - sensor de ultrassom.
- 3 piscadas seguidas - portas, capô e porta-malas.

10) Programação pela Chave Master

BEEPS	FUNÇÃO	CONF. DE FÁBRICA	RESPOSTA DO ALARME AO SOLTAR A CHAVE MASTER
1.	HABILITA/DESABILITA Alarme	✓	1 beep = Habilitado 2 beeps = Desabilitado
2.	BEEP DE SIRENE, Liga e Desliga	✓	1 beep = Habilitado 2 beeps = Desabilitado
3.	GRAVAÇÃO DE CONTROLES. Até 4 controles. Ao gravar o 5º o 1º será excluído		Setas acendem + Beep longo. Aperte simultaneamente os botões Liga e Desliga do controle, 3 beeps confirmam a gravação.
4.	TRAVA AUTOMÁTICO Item 7.4	✓	1 beep = Habilitado 2 beeps = Desabilitado
5.	AUTO REARME Item 7.5	✓	1 beep = Habilitado 2 beeps = Desabilitado
6.	SELEÇÃO DE SIRENE		Apertar novamente a Master para selecionar o toque desejado.
7.	ANTIASSALTO POR PRESENÇA Item 5.2	✗	1 beep = Habilitada 2 beeps = Desabilitada
8.	ANTIASSALTO POR BOTÃO SECRETO, Item 5.1	✗	1 beep = Habilitado 2 beeps = Desabilitado
9.	TEMPO DE BLOQUEIO CURTO OU LONGO	Longo	1 beep = Curto 2 beeps = Longo
10.	DESTRAVA AUTOMÁTICO Item 7.4	✓	1 beep = Habilitado 2 beeps = Desabilitado
11.	SINAL VIDROS ELÉTRICOS Item 11	1	1 beep = Modo Universal 2 beeps = Modo VW G5 3 beeps = Modo FIAT 4 beeps = Modo VW G6
12.	AJUSTE SENSIBILIDADE ULTRASSOM	3	Item 8
13.	CONFIGURAÇÃO DE FÁBRICA		1 beep longo - Configuração de fábrica restaurada
3 BEEPS LONGOS		FIM DA CONFIGURAÇÃO SEM MUDAR NADA.	
		✓ = Habilitado	✗ = Desabilitado

COM A IGNIÇÃO LIGADA E PORTA ABERTA
SEGURAR A CHAVE MASTER APERTADA ATÉ OUVIR O BEEP DA CONFIGURAÇÃO DESEJADA



ATENÇÃO: NA LINHA G3, MANTER A PORTA ABERTA DURANTE A CONFIGURAÇÃO

11) Configuração Acionamento dos Vidros

Necessário fazer a programação conforme veículo, [Item 10.11](#).

Para programar, ligar a ignição e segurar a chave Master até o beep 11. Ao soltar a Master o alarme responderá com beeps a configuração atual:

1 = Universal **3 = Fiat**
2 = VW G5 **4 = VW G6**

Para alterar apertar a chave Master o número de vezes referente a configuração desejada. Ao desligar a ignição o alarme confirma com beeps a configuração.

11.1 Modo Universal: Sinal negativo 15 segundos.

11.2 Modo VW G5: Gol, Saveiro, Voyage (geração 5) com fabricação após fevereiro de 2009, com vidro e trava elétrica original. Fecha os vidros, trava e destrava as portas. Ligar o fio Verde / Preto do alarme no pino 5 do conector de 23 vias da central original, localizada acima do pedal do acelerador. NÃO ligar os fios Vermelho / Preto e Vermelho / Amarelo (trava e destrava).

11.3 Modo FIAT: Palio, Idea, Punto e Linea com vidros elétricos automatizados, subida e descida. Ligar o fio Verde / Preto do alarme no pino 8 na central original, na linha Palio e Idea localizada atrás do porta luvas. No Linea e Punto, fio Vermelho / Preto na central localizada atrás da caixa de fusível.

Novo Uno após 2015, com vidros elétricos originais, ligar o fio Verde / Preto do alarme ao Fio Marrom / Verde do chicote de 6 vias do alarme original, localizado na coluna de direção.

11.4 Modo VW G6: Gol, Saveiro, Voyage (geração 6), com vidros originais. Ligar o fio Vermelho / Preto do alarme ao fio Marrom / Vermelho, pino 36, da central original localizada acima da caixa de fusíveis.

Funções: trava, destrava, fecha e baixa os vidros.

Para baixar os vidros, segurar o botão desliga do controle apertado, com o alarme desligado.

Para abrir o Porta-malas, ligar o fio Cinza do alarme ao fio Marrom / Vermelho, pino 34 da central original localizada acima da caixa de fusíveis. [Item 14](#).

NÃO É NECESSÁRIO UTILIZAR RESISTOR.

12) Composição LINHA G3

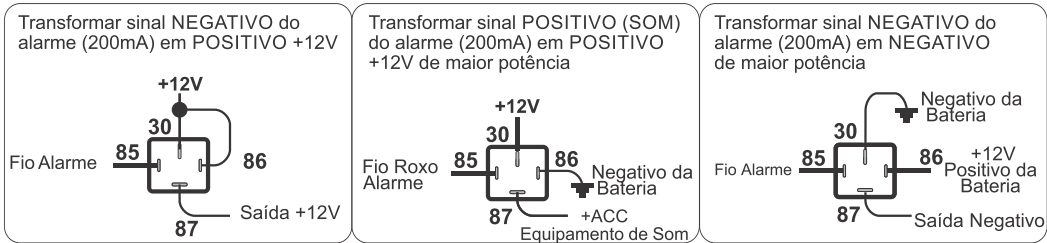


CONTROLES		TW20	TW20-P	TW20 CH
	TR1	compatível	compatível	compatível
	TR1-P	compatível	compatível	compatível
	TR2	2	1	compatível
	TR2-P	compatível	1	1
	TR3C	compatível	compatível	1

13) Esquema de Instalação de Relés

As saídas de trava, destrava, auxiliar e equipamento de som suportam no máximo 200mA.

Caso haja a necessidade da instalação de equipamento com consumo superior a 200mA, deve-se usar relés.



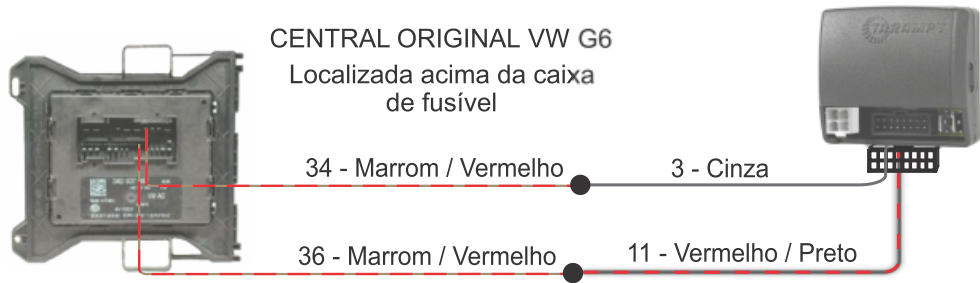
14) Dica de instalação VW G6

Função: Fecha e baixa os vidros elétricos, trava e destrava as portas e abre o porta malas.

Configuração de sinal do acionamento dos vidros = **VW G6**, [item 11](#).

Para baixar os vidros, desligar o alarme e segurar apertado o botão desliga do controle.

Para abrir o porta malas, com o alarme desligado, segurar apertado o botão Auxiliar.



Atenção: Para o funcionamento adequado, você deve aterrar corretamente o módulo do alarme. Algumas cores de fios poderão mudar sem aviso prévio da montadora.

Necessário testar antes de fazer as ligações.

FUNCIONAMENTO BÁSICO DO ALARME: Ao ligar o alarme pelo controle remoto (caso o veículo possuir equipamento de som, vidros e travas elétricas devidamente instalados), o som será desligado, as portas serão travadas, vidros elétricos fechados, e sensor de ultrassom e portas passarão a monitorar o veículo. **ATENÇÃO:** Se habilitou a função presença, certifique-se de nunca deixar o controle TR2-P (Presença) pendurado na chave, o mesmo sempre deverá ser mantido junto ao condutor do veículo. Se usar o controle no bolso, nunca deixe moedas, chaves ou qualquer objeto metálico junto a ele. Isso poderá causar interferência na transmissão e disparos por falta de presença. Certifique-se de que seu controle esteja com a transmissão automática de Presença ativada; [Item 6.1](#).



English



MANUAL

ALARM AUTOMOTIVE

TW20 G3

1) Before you begin



ATTENTION: We recommend the complete reading of this manual before proceeding with the installation of this product!

- This product aims to prevent or inhibit the larceny/theft of the vehicle or inside objects.
- Before contacting the technical support TARAMPS, read this manual, it contains all the necessary information for the installation and use of the product.
- The installation of this product should be performed by a trained operator / technician.
- During installation, only use a multimeter to measure the voltage.
- For a perfect operation, the signals from the door and ignition switch must be connected to the alarm.
- Thoroughly clean the location where the ultrasonic sensors shall be fixed as well as the master key.
- Place and fix the master key in a secret and easy access location.

2) Technical Features

Supply voltage	9 to 16 Volts
Consumption	6 to 17 mA
Engine lock	Max. 20 A
Outputs of indicators/turn signals	2 x 70W with digital protection
Siren output	Only use the dedicated siren
Outputs lock, unlock, aux and sound control	Max. 200 mA
Window lift module programmable output	Universal, Palio and line VW G5, G6 originals

3) Remote Controls*

433.92 MHz Operation frequency
Anti-Cloning Technology (Hopping Code)
1 Battery CR 2032 3V-LITHIUM

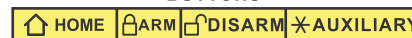
Control
TR2

Control
PRESENSE
TR2-P



Images are merely illustrative, being able to differentiate with the real image!

BUTTONS



Replacing the battery of the control.



Open the plastic box with care, from the sidelines. Replace the battery, observing the polarity (+) e (-). Use battery CR2032.



USE GOOD
QUALITY BATTERY

* See item 12 which remote control belongs to which Alarm model. Any control model can be purchased separately.

4) Remote Control functions

FUNCTION	ACTION IN CONTROL	ALARM RESPONSE
4.1 Arm the Alarm	Press 	The indicators blink 1x + 1 siren. 3 Siren beeps: open door
4.2 Disarm the Alarm	Press 	The indicators blink 2x + 2 siren beeps. Note: If the indicators blink 4x + 4 beeps indicate that there was a triggering when the alarm was operating Item 7.3 .
4.3 Silent Arming	Press  then 	The indicators blink 1x.
4.4 Silent disarming	Press  then 	The indicators blink 2x. Note: If the indicators blink 4x indicate that there was a triggering when the alarm was operating Item 7.3 .
4.5 Car Finder	Press  for 2 seconds with the alarm on	Indicators will blink for 20 seconds. To cancel, press the button again 
4.6 Panic	Press  for 2 seconds with the alarm on	Triggers the siren and the indicators blink for 45 seconds. To cancel, press the button 
4.7 Cancel alarm trigger	Press  when the siren is sounding	Siren stops and the indicators as well. The alarm continues monitoring.
4.8 Lighting Arrows	Press  2 (twice). ( + )	The turn signals/indicators will light for 10 seconds. Item 7.7
4.9 Cancel Ultrasonic sensor	Press  shortly thereafter  by 2 seconds	1 long beep confirms cancellation of ultrasonic and the windows lifting. The next time when the alarm is armed, the ultrasonic will works again. Item 7.8
4.10 Auxiliary output. Use auxiliary module off	Press  with the alarm	While the button is pressed, outputs negative signal at auxiliary output.
4.11 Automatic transmission of the presence	Press  +  by 2 seconds	Item 6.1 Only for TR2-P control
4.12 Test of Presence	Press  +  by 2 seconds	Item 6.3 Only by TR2-P control
4.13 HOME	Press 	Item 7.9



INSTALLER: You can only use one Anti Carjacking type at a time, by presence, or by Secret Button. Notify the user the exact location of the Master key, only the master key can cancel the Anti Carjacking mode, by the Master Key or turn the alarm off in case of loss of the remote control.

5) Types of Anti Carjacking (to enable the master key)

5.2 ANTI CARJACKING by SECRET BUTTON:

5.2.1 ACTIVATED BY DOOR/IGNITION:



To enable the function in the alarm, open the door, turn on the ignition and press the Master until the beep 8, when releasing the Master the alarm must respond with 1 (one) beep enabling, if it responds with 2 (two) disabling, repeating all the process.

Every time you open and close the door and turn on the ignition or close the door with the ignition switched on, the Master Key should be pressed by 1 second, otherwise will activate the Anti Carjacking function. After 50 seconds, the LED of ultrasonic sensor begins to Flash, the sound will be turned off, siren and indicators are triggered, and + 20 seconds the engine will fail to be definitely blocked. To cancel, press the Master Key at any time.

Attention: Only the Master Key can cancel this function.

5.2.3 VALET FUNCTION: Is used to leave the vehicle in a parking lot; for example: without the need to indicate to the Valet the master key (secret button) position. Turn off the ignition, hold the master key pressed for 3 seconds, 3 blinks on the LED of the Ultrasonic Sensor, will confirm the activation. To cancel, turn on ignition and press the master key for 1 second.



5.3 ANTI CARJACKING BY PRESENCE:

Enable the function in the alarm, open the door, turn on the ignition and press the Master until the beep 7, when releasing the Master the alarm must respond with 1 (one) beep enabling, if it responds with 2 (two) disabling, repeating all the process.

Enable the automatic transmission of the TR2-P control, press the on and auxiliary keys simultaneously until the LED goes out and blinks 1x (one), if give 2x (two) blinks, repeat the process.

Operation: Ignition on and doors closed, with the TR2-P remote control away from the vehicle, the Anti Carjacking function is activated. After the programmed time, SHORT or LONG **item 10.9**, the LED of ultrasonic sensor starts blinking, sound will be turned off, siren and indicators/turn signals are triggered, + 20 seconds the engine will fail until it is completely blocked. To cancel, approach the TR2-P control to the car and wait for the transmission or press disarm control TR2-P.



TR2-P



ATTENTION: Function canceled in the DEFAULT settings. It is necessary to enable the Automatic Transmission of the TR2-P control **item 6.1** and to enable the anti carjacking by Presence in the alarm central. **item 10.7**



The TR2-P control should be with the driver, separate the car key and the remote control and shouldn't be close to metal objects such as coins or keys, this can cause interference in the transmission.

You will need to replace the battery of the control every 6 months or when the alarm sounds 1 (one) beep when starting the car, stating that the TR2-P control battery is low voltage [item 7.6](#).

ATTENTION: Only the control TR2-P can cancel the ANTI CARJACKING by the PRESENCE, in the event of loss of control, turn off the alarm by Master until registering a new TR2-P control [item 10.1 and 10.3](#).

6) Function Presence-TR2-P control*

ACTIVATE TRANSMISSION:
PRESS SIMULTANEOUSLY:



Until the LED turns off and blinks 1x.



DISABLE TRANSMISSION:
PRESS SIMULTANEOUSLY:



Until the LED turns off and blinks 2x.



6.1 ENABLING PRESENCE MODE OF THE TR2-P CONTROL:

Press the buttons  +  simultaneously until the LED turns off and blinks 1x. From then on the code presence will be transmitted every 30 seconds. TRANSMISSION DISABLED AS A STANDARD.

6.2 DISABLING THE PRESENCE MODE TR2-P CONTROL:

Press the buttons  +  simultaneously until the LED turns off and blinks 2x. To avoid the alarm triggering when the car is in movement, activate the transmission again. This function allows to do the blocking test without keeping the remote control far away from the car.

6.3 TEST of PRESENCE:

- 1) Enables anti carjacking for presence; [item 10.7](#)
- 2) Check if the transmission of the presence signal of the control is enabled; [item 6.1](#)
- 3) Keep the ignition off;
- 4) Hold the buttons  +  pressed until the LED turns off and flashes (1) blink. Do this near the car or inside of it (as would be the real situation). Every 2 seconds, the control will transmit the presence signal. The alarm will sound (1) beep in the siren every time it receives the signal from the control. To exit the function, press any button of the TR2-P control.

*THESE FUNCTIONS DEPEND on the ANTI CARJACKING by PRESENCE - ENABLED [item 10.7](#) 1st. beep.

7) Alarm Functions



7.1 DOORS OPEN WARNING: When arming the alarm, if you hear 3 Beeps, it indicates that there is an open door. Close it and arm the alarm again. If it doesn't work, the alarm will cancel the door monitoring. All other functions will keep functioning normally. If the problem persists, look for a specialized service, to repair the door switch.



7.2 SHUTDOWN-LIMITATION OF ALARM TRIGGERS: In case of violation, the alarm will trigger the siren and flash the indicators/turn signals for 45 seconds. After 5 seconds, the sensors will be monitored. If it is triggered 4 times by the same sensor, this will be cancelled, keeping the other ones active. It will only be monitored again when the alarm is armed again by the remote control.



7.3 ALARM TRIGGER REPORT: When you disarm the alarm and hear 4 beeps, it means that the alarm was triggered due to a violation. The LED will give the report until you turn the ignition on. Indications are: 2 blinks-caused by ultrasonic sensor; 3 blinks-caused by the door opening.



7.4 AUTOMATIC LOCK: About 8 seconds after turning the ignition on, the doors will be locked and unlocked by turning the ignition off. It won't lock if there is an open door, or if you turn on the ignition before closing the doors. You can disable the automatic unlock when you turn the ignition off, [item 10.10](#).



7.5 AUTOMATIC REARM: Rearm the alarm automatically after 60 seconds when turned off by remote control and:

- Door, hood or trunk are not opened;
- Ignition is not started;
- Ultrasonic Sensor does not detect movement. It is possible to disable, [item 10.5](#).



7.6 LOW BATTERY WARNING the CONTROL TR2-P: When the battery of the TR2-P control is low, a long beep will be sounded when turning on the ignition. This will happen until the battery is replaced.



7.7 LIGHTING ARROWS: Lights up the indicator for 10 seconds. Press 2(twice) the disarm button off of remote control, with the alarm off.



7.8 CANCEL ULTRASONIC SENSOR: When arming the alarm, cancelling the ultrasonic sensor, [item 4.9](#), the door glass won't close. To close the windows and turn on the ultrasonic sensor, disarm the alarm and then arm again by the remote control.



7.9 HOME function of the control TR2 and TR2-P:

By means of the HOME button of the TR2 and TR2-P controls, it is possible to activate the automatic gates or residential alarm, without the need for an auxiliary module, only registering the control in the control panel. The TR2 or TR2-P control must be registered according to the manufacturer's instructions, as if it were a control of the same mark of the gate or residential alarm.

Compatible with CODE LEARNING systems.

8) Ultrasonic Sensors G2

Ultrasonic sensors G2 comes with digital adjustment of sensitivity. Change the default settings only if necessary. Follow the table below.



Procedure to change the sensitivity of the sensor via Master key:

- Turn the ignition on;
- Hold pressed the Master key until the 12th BEEP;
- Release the Master key;
- The alarm will respond with alarm beeps informing the current sensitivity;
- To change, keep the ignition on and press the Master key according to the table below.
- Turn off the ignition to exit Setup;
- The alarm responds with beeps indicating the new setting.

Click	Sensitivity of the sensor	Alarm response
1 Once	+20%	1 Beep
2 Twice	+10%	2 Beeps
3 Times	Factory default	3 Beeps
4 Times	-10%	4 Beeps
5 Times	-20%	5 Beeps

9) Functions of the LEDs

- LED OFF** - Alarm disarmed;
- LED BLINKING** - Alarm monitoring.
- LED ALWAYS ON** - Door, hood or trunk open;
- LED BLINKS 2 TIMES** - Alarm armed with ultrasonic sensor canceled;
- LED BLINKS AFTER DISARM by the REMOTE CONTROL** - Indicates which sensor has caused the last alarm trigger, [item 7.3](#):
- Sequence of 1 blink - Ignition
 - Sequence of 2 blinks - Ultrasonic sensor
 - Sequence of 3 blinks - Door hood or trunk.

10) Programming by Master Key

BEEPS	FUNCTION	FACTORY DEFAULT	RESPONSE WHEN RELEASING THE MASTER KEY
1.	Enable/Disable Alarm	☒	1 beep = Enabled 2 beeps = Disabled
2.	SIREN BEEP, turns on and off	☒	1 beep = Enabled 2 beeps = Disabled
3.	RECORDING CONTROLS. Up to 4 controls. When writing the 5 th , the 1 st will be deleted.		Indicators + long beep. Press the buttons arm and disarm simultaneously in the control, 3 beeps confirm the recording. To exit, turn off the ignition.
4.	AUTOMATIC LOCK Item 7.4	☒	1 beep = Enabled 2 beeps = Disabled
5.	AUTO REARM Item 7.5	☒	1 beep = Enabled 2 beeps = Disabled
6.	SIREN RINGTONES		1 beep = Enabled 2 beeps = Disabled
7.	ANTI CARJACKING BY PRESENCE Item 5.2	☐	1 beep = Enabled 2 beeps = Disabled
8.	ANTI CARJACKING BY SECRET BUTTON Item 5.1	☐	1 beep = Enabled 2 beeps = Disabled
9.	BLOCK TIME - SHORT OR LONG	Long	1 beep = Short 2 beeps = Long
10.	AUTOMATIC UNLOCK Item 7.4	☒	1 beep = Enabled 2 beeps = Disabled
11.	AUTOMATIC WINDOWS LIFT SIGNAL Item 11	1	1 beep = Universal Mode 2 beeps = Mode VW G5 3 beeps = Mode FIAT 4 beeps = Mode VW G6
12.	SET THE ULTRASONIC SENSOR SENSITIVITY		Item 8
13.	FACTORY SETTING	3	1 long beep - factory settings restored
3 LONG BEEPS		END of SETUP without CHANGES.	
		☒ = Enabled	☐ = Disabled

WITH THE IGNITION ON AND OPEN DOOR
HOLD THE MASTER KEY PRESSED UNTIL YOU HEAR THE BEEP OF THE DESIRED SETTING

! ATTENTION: FOR G3 LINE, KEEP THE DOOR OPEN DURING CONFIGURATION.

11) Automatic window lift setting

Necessary to make the programming as vehicle item 10.11.

To program, turn on the ignition and press the Master key until the beep 11.
After releasing the Master key, the alarm will respond with beeps to the current setting:

- 1 = universal
2 = VW G5
- 3 = Fiat
4 = VW G6

To change, press the Master key the number of times to the desired configuration. When turn off the ignition, the alarm confirms the setting

11.1 Universal Mode: Negative signal for 15 seconds.

11.2 VW G5 Mode: Gol, Saveiro, Voyage (generation 5) manufactured after February 2009, with original window lift system and electric lock. Close the windows, lock and unlock the doors. Connect the Green / Black wire on pin 5 of the 23 ways original module connector, located above the acceleration pedal. Do not connect the wires Red / Black and Red / Yellow (locks and unlocks).

11.3 FIAT Mode: Palio, Idea, Punto and Linea with automatic windows lift, ascent and descent. Connect the alarm Green / Black wire on pin 8 in the original module in the Palio line and Idea located behind the glove compartment. In Linea and Punto, Red / Black is in the module located behind the fuse box.
New Uno after 2015, with original automatic window lift, connect the alarm Green / Black wire on to the Brown / Green in the wire harness of the original alarm, located in the steering column.

11.4 VW G6 Mode: Gol, Saveiro, Voyage (generation 6), with electric windows original. Connect the Red / Black alarm wire to the Brown / Red wire, pin 36, from the original control panel located above the fuse box.
Functions: lock, unlock, close and lower the windows.
To lower the windows, hold the button off the control tight, with the alarm off.
To open the Trunk, connect the Gray alarm wire to the Brown / Red wire, pin 34 In the original module, located above the fuse box.
DO NOT USE RESISTOR.

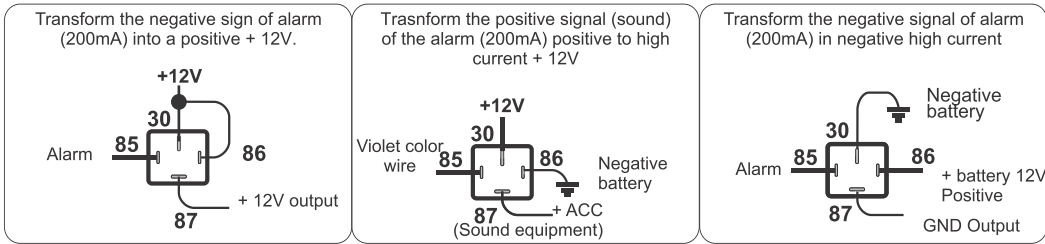
12) What is included LINE G3



CONTROLS				
		TW20	TW20-P	TW20 CH
	TR1	compatible	compatible	compatible
	TR1-P	compatible	compatible	compatible
	TR2	2	1	compatible
	TR2-P	compatible	1	1
TR3C	compatible	compatible	1	

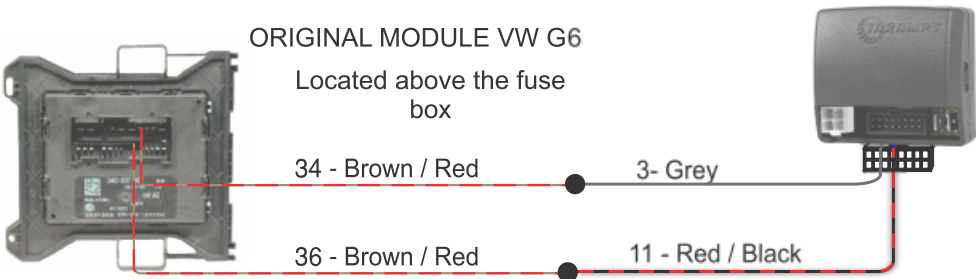
13) Relay Installation diagram

The outputs for lock, unlock, auxiliar and stereo equipment support a maximum of 200mA.
If there is needing of installation of equipment with a greater consumption than 200mA, relays must be used in the installation.



14) VW installation tip G6

Function: Close and open window glasses, locks and unlocks the doors.
Setting activation of automatic window lift = VW G6 item 11.4



Please note: For proper operation, you must ground correctly the alarm module.
Some of the wire colors may change without notice from the car manufacturer. If this happens you must test before making connections.

ALARM BASIC OPERATION: To set the alarm by remote control (in case the vehicle has a sound equipment, automatic windows lift and electric locks properly installed), the sound will be turned off, the doors will be closed, and the ultrasonic sensor will start monitoring the vehicle inside.
ATTENTION: If you have enabled the presence function, be sure to never leave TR2-P control (presence) hanging on the same key ring as the car key. The TR2-P control should always be kept with the driver of the vehicle. If you have the control in your pocket, never place coins, keys or any metallic object with the TR2-P. Doing so may cause interference in the transmission and trigger the alarm by lack of presence. Make sure your control is with presence automatic transmission activated.
Item 6.1.



Español



MANUAL ALARMA PARA AUTOS TW20 G3

1) Antes de Comenzar



NOTA: Recomendamos la lectura completa de este manual antes de proceder la instalación de este producto!

- Este producto sólo tiene objetivo dificultar o inhibir el robo o hurto del bien.
- Antes de contactar el apoyo TARAMPS, leer este manual, que contiene todas las informaciones necesarias para instalar y utilizar el producto.
- La instalación de este producto debe ser realizada por un profesional cualificado.
- Durante la instalación, utilice un multímetro para medir las señales del vehículo.
- Para el funcionamiento correcto, las señales del pulsador de la puerta y el + 12V contacto necesitan estar conectados a la alarma.
- Limpie la zona de instalación de los ultrasonidos y de la llave master.
- Asegúrese de fijar la llave master en una zona oculta y de fácil acceso.

2) Características Eléctricas

Tensión de operación	9 a 16 Volts
Consumo	6 a 17 mA
Bloqueo	Máx. 20 A
Salida de luces	2 x 70W con protección digital
Salida de Sirena	Sólo utilice sirena Taramps
Salida de señal traba, auxiliar, etc.	Máx. 200 mA
Pulso de accionamiento de los vidrios	Universal, Fiat, VW G5 e G6

3) Controles Remotos*

- Frecuencia de Operación 433.92MHz
- Hopping Code, contra clonaje
- 1 Batería 3V - CR 2032 LITHIUM

Control
TR2



Control de
PRESENCIA
TR2-P



Imágenes meramente ilustrativos y pueden diferenciar la imagen real!

BOTONES



Cambiando la Batería del control.



Abra la caja del control remoto con cuidado. Coloque la nueva batería en el control teniendo cuidado en no invertir la polaridad (+) e (-). Utilice batería CR2032.



UTILICE BATERÍA
DE BUENA CALIDAD

*Véase en el ítem 12 cual control remoto pertenece a cual modelo de la alarma. Cualquier modelo de control se pueden comprar por separado.

4) Funciones de los Controles Remotos

FUNCIÓN	ACCIÓN	RESPUESTA DE LA ALARMA
4.1 Activar la Alarma	Presione 	1 Destello de luces + 1 Beep 3 Beeps indican puerta abierta. Ítem 7.1.
4.2 Desactivar la Alarma	Presione 	2 Destellos de luces + 2 Beeps. 4 Beeps indican que ha ocurrido un disparo ítem 7.3.
4.3 Activar la Alarma sin Beep	Presione  y en seguida 	1 Destello de luces 3 Beeps indican puerta abierta. Ítem 7.1.
4.4 Desactivar la Alarma sin Beep	Presione  y en seguida 	2 Destellos de luces. 4 Destellos indican que ha ocurrido un disparo ítem 7.3.
4.5 Localización del vehículo	Presione  por 2 seg. con la alarma activada	Destellos de luces por 20 segundos. Para cancelar presione el botón 
4.6 Disparar la Alarma	Presione  por 2 segundos con la alarma activada	Activa la sirena e los destellos de luces por 45 segundos. Para cancelar presione 
4.7 Cancelar el Disparo	Presione  con la alarma disparada	Cancela la sirena e los destellos de luces. La alarma continua monitoreando.
4.8 Encendido de luces	Presione  2 veces  + 	Enciende las luces de giro por 10 segundos. Ítem 7.7.
4.9 Cancelar el Ultrasonido	Presione  y en seguida  por 2 segundos	1 Beep largo y no suben los vidrios. Los vidrios y ultrasonido vuelven a funcionar en el próximo activar.
4.10 Salida Auxiliar Para abrir baúl o bajar los vidrios	Presione  con la alarma desactivada	Activa la salida si se mantiene el botón presionado. Requiere instalación y modulo auxiliar. Ítem 7.8.
4.11 Transmisión Automática Presencia	Presione  +  por 2 segundos	Ítem 6.1 Solo en el control TR2-P
4.12 Testear la función Presencia	Presione  +  por 2 segundos	Ítem 6.3 Solo en el control TR2-P
4.13 HOME	Presione 	Ítem 7.9



INSTALADOR: Sólo es posible utilizar un modo asalto por la vez, por botón secreto o por presencia. Informe a su cliente la localización de la llave Master (Botón Secreto), sólo ella puede cancelar el modo asalto por botón secreto o anular la alarma cuando hay una pérdida del control remoto.

5) Modo Asalto - (necesario habilitar por medio de la master)

5.2 ASALTO POR BOTÓN SECRETO

5.2.1 - POR PULSADOR DE PUERTA MÁS CONTACTO:

Para habilitar la función en la central, abrir la la puerta, activar el contacto y presionar la llave master hasta el beep 8, cuando soltar la master la alarma responderá con 1 (uno) beep habilitando, si responde con 2 (dos) beeps anulando, repita todo el proceso.

Siempre que una de las puertas del vehículo sea abierta y cerrada con contacto accionado, presione la llave Master (Botón Secreto) para DESACTIVAR el disparo y el bloqueo. Si no presionar la Master, después de 50 segundos destellos del LED del ultrasonido, apaga el equipo de sonido, activa la sirena y las luces, más 20 segundos, empieza el bloqueo progresivo. Para cancelar, presione la Master a cualquier momento.

¡ATENCIÓN! sólo la Master puede desactivar el modo asalto por botón secreto.

5.2.3 FUNCIÓN ESTACIONAMIENTO: Se utiliza para dejar el vehículo en un estacionamiento, por ejemplo, sin necesidad de indicar al valet la posición del Botón Secreto.

Con la puerta cerrada, quite el contacto y presione el Botón Secreto por 3 segundos, 3 destellos del LED del ultrasonido confirman la activación. Para cancelar, accionar el contacto y presionar el Botón Secreto por 1(un) segundo.

5.3 ASALTO POR PRESENCIA: Para habilitar la función en la central, con la puerta abierta, activar el contacto y presionar la llave master hasta el beep 7, cuando soltar la master, la alarma responderá con 1 (uno) beep habilitando, si responde con 2 (dos) beeps anulando, repita todo el proceso.

Para activar la transmisión automática del control TR2-P, presione juntos los botones Activar y Auxiliar, hasta el LED apagar y dar 1 (uno) destello habilitando, si responde con 2 (dos) destellos anulando, repita todo el proceso. Funcionamiento: Alejando el control remoto TR2-P del vehículo con el contacto accionado y puertas cerradas, la función Asalto por Presencia se activa. Después de lo tiempo programado, Bloqueo Corto o Largo, **ítem 10.9**, destellos del LED del ultrasonido, apaga el equipamiento de sonido, activa la sirena e las luces, más 20 segundos, empieza el bloqueo progresivo. Para cancelar, presione el botón Desactivar, o acerquese y aguarde la transmisión automática del control TR2-P.



TR2-P



ATENCIÓN: Función CANCELADA en el modo estándar. Necesario habilitar la Transmisión Automática del control TR2-P **ítem 6.1** y habilitar la función Asalto Por Presencia en la central **ítem 10.7.**



El control TR2-P deberá quedarse junto al conductor, separado de la llave del vehículo y no llevar junto a objetos metálicos como monedas, esto puede causar falla en la transmisión automática. Será necesario cambiar la batería del control TR2-P cada 6 meses o cuando la alarma sonar 1 (uno) Beep al accionar el contacto, que indican que la batería del control TR2-P está con de baja tensión ítem 7.6.

ATENCIÓN: Sólo el control TR2-P (con la función PRESENCIA) puede cancelar el modo ASALTO POR PRESENCIA. En caso de pérdida del control, desactivar la alarma por medio de la LLAVE MASTER, hasta que haga la grabación de un nuevo control TR2-P ítem 10.1 y 10.3.

6) Función Presencia - control TR2-P*

ACTIVAR TRANSMISIÓN:
PRESIONE JUNTOS:



hasta el LED apagar
y dar 1 destello.



DESACTIVAR TRANSMISIÓN:
PRESIONE JUNTOS:



hasta el LED apagar
y dar 2 destellos.



6.1 ACTIVAR LA TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA DEL CONTROL TR2-P:

Presione juntos los botones + hasta el led apagar y dar 1 (uno) destello.

Cada 30 segundos hay una transmisión automática del código de presencia.

TRANSMISIÓN CANCELADA EN EL MODO ESTÁNDAR.

6.2 DESACTIVAR LA TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA DEL CONTROL TR2-P:

Presione juntos los botones + hasta el led apagar y dar 2 (dos) destellos. Para que la alarma no dispare con el vehículo en movimiento, activar la transmisión de nuevo. Esta función sirve también para testear el bloqueo sin alejar el control del vehículo.

6.3 TESTEAR LA FUNCIÓN PRESENCIA:

1) Habilitar modo asalto por presencia. ítem 10.7

2) Activar transmisión automática del control remoto TR2-P. ítem 6.1

3) Quitar la ignición

4) Cerca del auto, presione juntos los botones + hasta que el led apague y de 1 destello.

Cada 2 segundos hay una transmisión automática del código de presencia y la alarma responde con 1 (uno) beep. Para cancelar, presione cualquier botón del control remoto TR2-P.

*ESTAS FUNCIONES DEPENDEN DEL MODO ASALTO POR PRESENCIA HABILITADA. ÍTEM 10.7, BEEP 1

7) Funciones de la Alarma



7.1 AVISO DE PUERTA ABIERTA: Al activar la alarma si hay 3 beeps, indican que hay una puerta abierta y la alarma cancela la lectura del pulsador de puerta. Cierre la puerta y active de nuevo. Cuando el problema persiste, póngase en contacto con un servicio especializado para reparar el pulsador de la puerta.



7.2 LIMITACIÓN DE DISPAROS: En el caso de violación del auto, la alarma activa la sirena y los destellos de luces por 45 segundos, después volverá a controlar los sensores. Cuatro disparos por el mismo sensor (ultrasonido o pulsador de puerta) la alarma cancela el mismo y mantiene los otros activos. Vuelve a monitorear al activar de nuevo la alarma.



7.3 INFORMACIÓN POR LED: Al desactivar la alarma si hay 4 beeps, indican que ha ocurrido un disparo, los destellos del LED informan cual fue la causa del último disparo hasta que la ignición sea activada.

1 destello - contacto

2 destellos - ultrasonido

3 destellos - pulsador de puerta



7.4 TRABA AUTOMÁTICA: Después de 8 seg. del contacto accionado, se traba las puertas y destraba luego que quite el contacto. Cancela si una puerta está abierta o contacto accionado antes de cerrar la puerta. Es posible desactivar el destraba cuando desactiva la ignición. ítem 10.10.



7.5 REACTIVACIÓN AUTOMÁTICA: Activa la alarma automáticamente 50 segundos después de desactivar la alarma por medio del control remoto y:

- la puerta, capot o baúl no se abren;
- contacto no accionado;
- ultrasonido no detecta movimiento. Es posible desactivar ítem 10.5.



6.4 AVISO DE BATERÍA BAJA DEL CONTROL TR2-P: Al accionar el contacto del vehículo, la alarma indica con 1 (uno) beep la necesidad de sustituir la batería del control remoto TR2-P.



7.6 ENCENDIDO DE LUCES: Temporiza las luces del vehículo por 10 segundos al presionar dos veces el botón desactiva del control remoto con la alarma desactivada.



7.7 DESACTIVAR ULTRASONIDOS: Al activar la alarma con ultrasonido desactivado ítem 4.9 cancela también el pulso de accionamiento de los vidrios. Para cerrar los vidrios y habilitar el ultrasonido, desactivar e activar la alarma con el control remoto.



7.9 FUNCIÓN HOME de los controles TR2 y TR2-P:

Por medio del botón HOME de los controles TR2 y TR2-P, puede accionar portón automatizado o alarma residencial, sin la necesidad del módulo auxiliar, solo hacer la grabación del control en la central.

El control TR2 o TR2-P deberá ser grabado conforme instrucciones del fabricante, como se hace con un control original del porton o alarma residencial. Compatible con sistemas CODE LEARNING.

8) Sensor Ultrasonido G2

Fijar al parabrisa del vehículo, 10cm abajo del techo.
Los Sensores del Ultrasonido G2 tienen ajuste digital de sensibilidad.
Sólo cambiar la configuración estándar si necesario. Sigue abajo tabla de configuración:



Cambiar la sensibilidad de los Sensores vía Llave Master:

- Accione el contacto;
- Mantenga la llave master presionada hasta que suene el beep 12 veces;
- La alarma responde con los beeps informando el ajuste actual;
- Para cambiar, mantenga el contacto accionado y pulse la llave master conforme tabla abajo;
- Quite el contacto para salir de la configuración;
- La alarma responde con los beeps informando el ajuste nuevo.

Pulse	Sensibilidad del Ultrasonido	Respuesta de la Alarma
1 Vez	+20%	1 Beep
2 Veces	+10%	2 Beeps
3 Veces	Estandár	3 Beeps
4 Veces	-10%	4 Beeps
5 Veces	-20%	5 Beeps

9) Información por LED

APAGADO - Alarma desactivada;

DESTELLOS NORMAL - Alarma activada;

SIEMPRE ENCENDIDO - La Puerta, Capot o Baúl abierto;

2 DESTELLOS - Alarma activada con Ultrasonido cancelado;

DESTELLOS DESPUÉS DE DESACTIVAR LA ALARMA - Indican cual fue la causa del ultimo disparo **ítem 7.3**:

- 1 destello - contacto
- 2 destellos - ultrasonido.
- 3 destellos - puertas, capot o baúl.

10) Programación por medio de la Llave Master

BEEP	FUNCIÓN	ESTÁNDAR	RESPUESTA DE LA ALARMA
1.	HABILITA/ANULA la Alarma	✓	1 beep = Habilitada 2 beeps = Anulada
2.	BEEP de activación y desactivación	✓	1 beep = Habilitada 2 beeps = Anulada
3.	GRABAR CONTROL REMOTO Hasta 4 controles. Al grabar el quinto se quita el primer.		Beep largo + encendido de las luces. Presione juntos los botones Activar y Desactivar del control, 3 beeps confirman la grabación.
4.	TRABA AUTOMÁTICA ítem 7.4	✓	1 beep = Habilitada 2 beeps = Anulada
5.	REACTIVACIÓN AUTOMÁTICA ítem 7.5	✓	1 beep = Habilitada 2 beeps = Anulada
6.	SELECCIÓN DE SIRENE		Presione de nuevo hasta seleccionar el toque deseado.
7.	Modo asalto POR PRESENCIA ítem 5.2	✗	1 beep = Habilitada 2 beeps = Anulada
8.	Modo asalto POR BOTÓN SECRETO, ítem 5.1	✗	1 beep = Habilitada 2 beeps = Anulada
9.	Tiempo para BLOQUEO CORTO O LARGO	Largo	1 beep = Corto 2 beeps = Largo
10.	DESTRABA AUTOMÁTICO ítem 7.4	✓	1 beep = Habilitada 2 beeps = Anulada
11.	SEÑAL VIDRIOS ELÉCTRICOS ítem 11	1	1 beep = Modo Universal 2 beeps = Modo VW G5 3 beeps = Modo FIAT 4 beeps = Modo VW G6
12.	SENSIBILIDAD ULTRASONIDO	3	Ítem 8
13.	CONFIGURACIÓN ESTÁNDAR		1 beep largo

ABRA LA PUERTA Y ACCIONE EL CONTACTO
PRESIONE LA LLAVE MASTER HASTA OIR EL BEEP DE LA FUNCIÓN DESEADA

3 Beeps largos

FIN DE LA CONFIGURACIÓN SIN CAMBIAR NADA.

✓ = Habilitada

✗ = Anulada



ATENCIÓN: EN LA LINEA G3, MANTENER LA PUERTA ABIERTA DURANTE LA CONFIGURACIÓN.

11) Configuración del pulso de Accionamiento de los Vidrios.

Requiere hacer la programación del pulso según el vehículo ítem 10.11.

Para programar, con la puerta abierta, accionar el contacto y presionar la llave master hasta el beep 11. Al soltar, la alarma responde con beeps la configuración actual:

1 = Universal 3 = Fiat
2 = VW G5 4 = VW G6

Para cambiar, pulse la master el numero de veces que se refiere a la configuración deseada. Al quitar el contacto, la alarma confirma con beeps la configuración.

11.1 Modo Universal: Señal negativa por 15 segundos.

11.2 Modo VW: Gol, Saveiro, Voyage - Generación 5 (después de febrero 2009) sólo con cierres y alza cristales originales, conecte el hilo Verde / Negro al PIN 5 del conector de 23 vías del módulo original, localizado por encima del pedal del acelerador. No conectar los hilos Rojo / Negro y Rojo / Amarillo (traba y destraba).

11.3 Modo Fiat: Palio, Idea, Punto y Linea con alza cristales originales con subida y bajada automatizadas. Conecte el hilo Verde / Negro al PIN 8 del módulo original, en la familia Palio e Idea localizado detrás de la guantera. Linea y Punto, hilo Rojo / Negro en el módulo localizado detras de la caja de fusibles.

Nuevo Uno 2015, con alza cristales originales, conectar el hilo Verde / Negro de la alarma al hilo Marrón / Verde del cableado de 6 vías para la alarma original, localizado en la columna de dirección.

11.4 Modo VW G6: Gol, Saveiro, Voyage (generación 6), con alza cristales originales. Conectar el hilo Rojo / Negro de la alarma al hilo Marrón / Rojo, pin 36, del modulo original localizado por encima de la caja de fusibles. Funciones: traba, destraba, sube y baja los vidrios. Para bajar los vidrios, mantenga presionado el botón desactiva del control remoto con la alarma desactivada. Para abrir el Baúl, conectar el hilo Gris de la alarma al hilo Marrón / Rojo, pin 34, del modulo original localizado por encima de la caja de fusibles. ítem 14. NO SE REQUIERE INTALACIÓN DE RESISTOR.

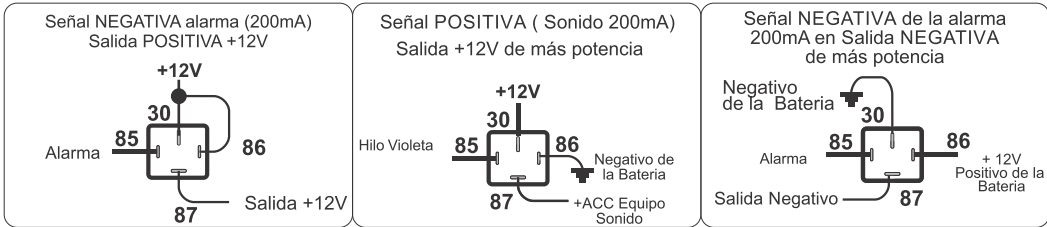
12) Composición LÍNEA G3

CONTROLES	TW20 TW20-P TW20 CH			
	TR1	compatible	compatible	compatible
	TR1-P	compatible	compatible	compatible
	TR2	2	1	compatible
	TR2-P	compatible	1	1
	TR3C	compatible	compatible	1

13) Instalación de los Relays

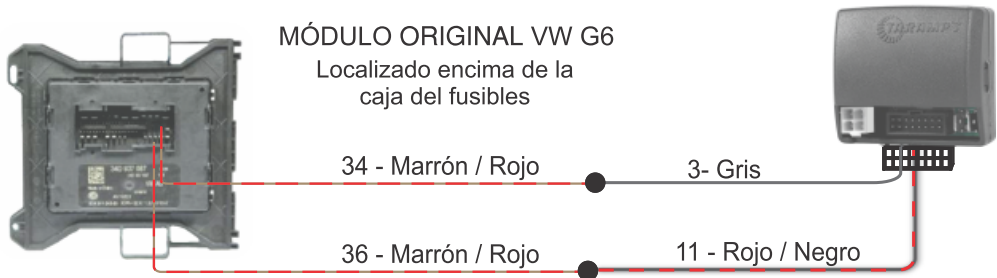
Las salidas, traba, destraba, auxiliar y equipamiento de sonido, soportan un máximo 200mA.

Para equipamiento con el consumo superior a 200mA, utilice relays.



14) Instalación VW G6

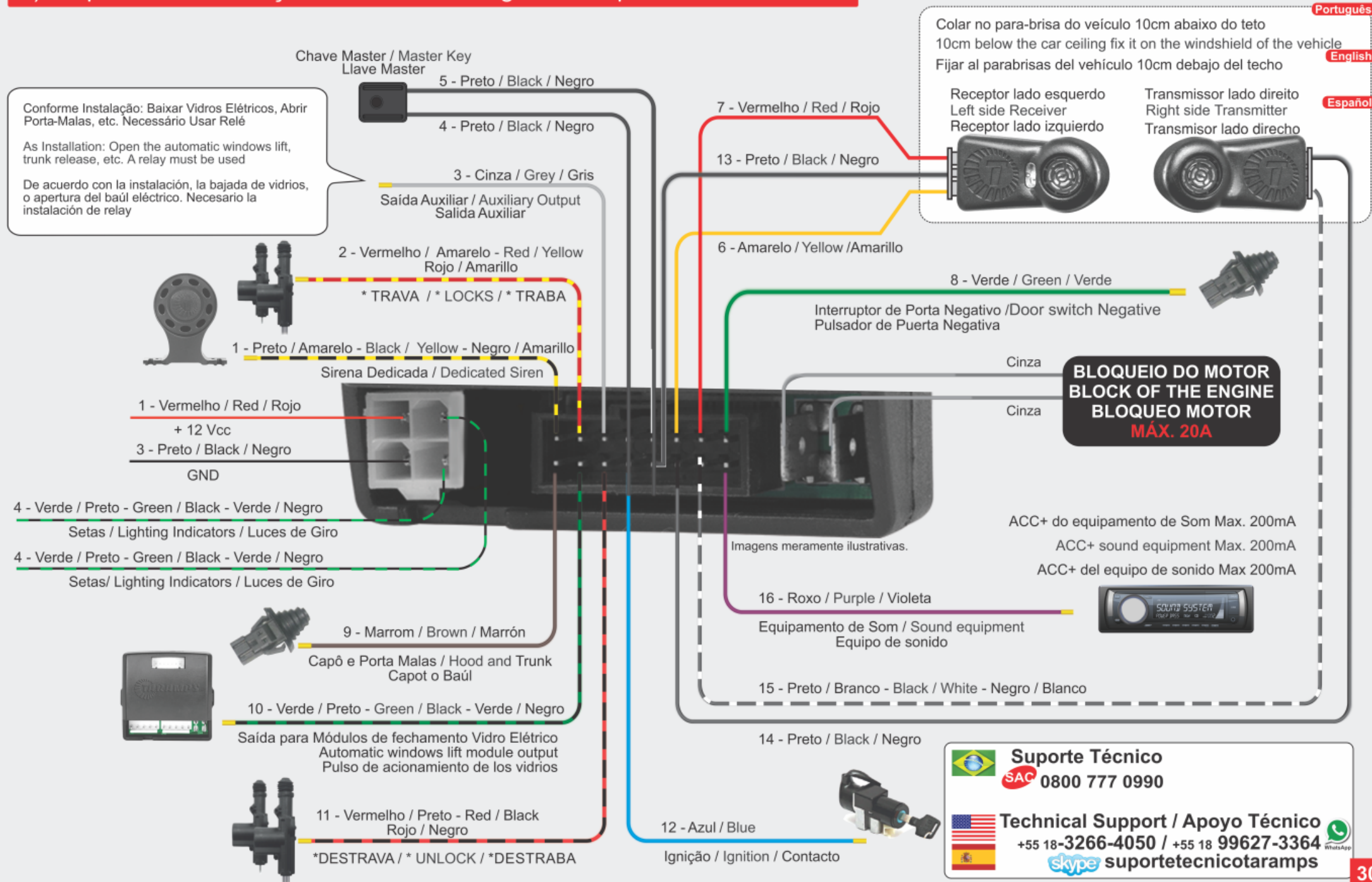
Función: Sube y baja los vidrios eléctricos, traba y destraba las puertas y abre el baúl electrico. Configuración del señal de vidrios = VW G6 ítem 10.11. Para bajar los vidrios, desactive la alarma y mantenga presionado el botón desactiva del control remoto. Para abrir el baúl, con la alarma desactivada, mantenga el botón auxiliar presionado.



ATENCIÓN: El GND tiene que ser de buena calidad para el perfecto funcionamiento. Algunos colores pueden cambiar sin previo aviso de la montadora. Se hace necesario testar antes de hacer las conexiones.

FUNCIONAMIENTO BÁSICO DE LA ALARMA: Al activar la alarma por control remoto (si el vehículo tiene equipamiento de sonido, vidrios y cierres eléctricos instalados), el equipamiento de sonido se apaga, las puertas se traban y los vidrios suben. Después de 20 seg. cualquier violación del vehículo detectada en el ultrasonido o el pulsador de puerta, hace disparar la alarma. **ATENCIÓN:** Si activada la función ASALTO POR PRESENCIA, asegúrese de no dejar el control remoto TR2-P junto a la llave del vehículo. Si utilizar el control TR2-P en bolsillo, no acerque de monedas, llaves u objetos metálicos. Esto puede causar interferencias en la transmisión. Asegúrese de que la transmisión automática del control remoto TR2-P esté activada, ítem 6.1.

12) Esquema de Instalação / Installation Diagram / Esquema de Instalación



Português

English

Español



 A Taramps reserva o direito de modificar o conteúdo deste manual sem aviso prévio e nem obrigatoriedade de aplicar as modificações em unidades anteriormente produzidas.



 ¡TARAMPS se reserva al derecho de modificar el contenido de este manual sin previo aviso, y ni obligación de aplicar los cambios en las unidades producidas con anterioridad!

 Taramps reserves the right to modify the contents of this document at any time without prior notice and does not have the obligation to apply the changes in units which were previously produced.



**MADE IN
BRAZIL**

www.taramps.com.br

SAC 0800 777 0990

Phone +55 18-3266-4050

