

Manual de Instrução e Instalação

OM7000 e USA20

O sistema de segurança que você adquiriu é o que há de mais avançado no mercado, pois une a tecnologia dos modernos micro-controladores à experiência de nossos técnicos e engenheiros de desenvolvimento. Temos procurado aprimorar o produto constantemente, proporcionando maior segurança e confiabilidade ao sistema.

Se houver alguma necessidade de esclarecimentos técnicos, ligue para (0XX19) 3534-9009.

Composição do sistema de alarme.

Manual

Módulo de alarme

Sirene piezo elétrica dedicada

Dois transmissores com bateria

Chicote com potência

Chicotes e transmissores de ultra-som

Dupla face para ultra-som

Informações ao proprietário

1. Operações básicas do alarme

Objetivo	Ação	Resposta do Alarme
Ligar o alarme	Pressionar "ON/OFF"	1 Bip e setas: ligado 3 Bips e setas: ligado c/alguma porta aberta
Desligar o alarme	Pressionar "ON/OFF"	2 Bip e setas: desligado 4 Bips e setas: desligado (vide "inform de Anomalia)
Disparar o alarme (Função Pânico)	Com o alarme ligado, pressionar "AUX".	Dispara por 20 s. Também usada p/ localizar veículos em estacionamentos.
Ativar a função Auxiliar.	Com o alarme desligado pressionar "AUX" por 2 s.	Abertura dos vidros elétricos ou porta-malas, (utilizar módulo específico)
Ligar e desligar o alarme sem bip	Pressionar os dois botões simultaneamente	Ligado e desligado apenas c/ a sinalização das setas.
Ligar e desligar o alarme com bip	Pressionar os dois botões simultaneamente	Volta a sinalizar pelos bips e pelas setas.

Look Out – Sistema de segurança.

2. Recursos do Alarme.

AUTO TRAVA. Essa função trava as portas 8 segundos após a ignição ter sido ligada e destrava automaticamente quando a ignição for desligada. As travas serão acionadas somente se as portas estiverem fechadas (inclusive ao ligar a ignição). Este recurso pode ser habilitado ou desabilitado.

REARME. Após a desativação do alarme, se nenhum sensor tiver sido violado, em 60 segundos o alarme se ativará e travará as portas automaticamente, protegendo o veículo contra desativação acidental. (Este veículo também pode ser habilitado ou desabilitado).

Nota: 1. No rearme não há sinal para levantar vidros.

2. O alarme só será reativado se for desativado com o sistema estabilizado. Para que o sistema se estabilize é necessário um tempo de 20 segundos após a ativação do alarme.

LOCALIZAÇÃO DO VEÍCULO/PÂNICO Com o alarme ligado, se o botão AUX do controle for pressionado, ocorrerá um disparo por cerca de 20 segundos. Este recurso é útil para a localização do veículo em pátios de estacionamentos e para afugentar suspeitos próximos ao veículo.

NOTA: 1. Quando o alarme parar de disparar, após ter decorrido o tempo de 20 segundos ou o botão AUX for pressionado antes de completar os 20 segundos de disparo, o alarme permanecerá ligado e estabilizado, pronto para disparar se ocorrer qualquer violação do veículo.

2. Este recurso só estará disponível após o tempo de 20 segundos a partir da ativação do alarme. Esse é o tempo necessário para a estabilização do sistema.

RESGATE Com o motor em funcionamento, acione qualquer um dos botões do controle remoto, a lanterna piscará indicando que o resgate foi acionado; após trinta segundos, a sirene soará por dez segundos, alertando que o motor será paralisado.

NOTA: Para que o motor pare de funcionar é necessário que sejam feitas as instalações nos pontos específicos do automóvel, como recomendado no esquema de ligação.

SINALIZAÇÃO LIGA/DESLIGA Esta função permite ligar ou desligar o alarme com sinal visual ou visual e sonoro. Para alterar o modo de sinalização, aperte os dois botões ao mesmo tempo.

TRAVAMENTO DE PORTAS E LEVANTAMENTO DE VIDROS

Se o veículo possuir travas e/ou vidros elétricos, os mesmos serão acionados quando o alarme for ligado, subindo os vidros e travando as portas.

NOTA: O sinal para a trava de portas será enviado somente se as portas estiverem fechadas.

INFORMAÇÕES DE ANOMALIA Qualquer anomalia no sistema será informada ao ligar ou desligar o alarme.

AO LIGAR Informa que existe alguma porta, capô ou porta-malas aberto, com a emissão de 3 toques na sirene.

Look Out – Sistema de segurança.

AO DESLIGAR Informa se o veículo foi violado, emitindo 3 toques na sirene se a violação tiver sido detectada pelos sensores das portas ou 4 toques se a violação tiver sido detectada pelos sensores de ultra-som.

SAÍDA AUXILIAR Este recurso possibilita, por exemplo, abrir porta- malas, abaixar vidros elétricos etc. Com o controle remoto do alarme, pressionando o botão AUX por 2 segundos (o sinal auxiliar só será emitido enquanto o botão AUX estiver pressionado). Para isso, o alarme e a ignição deverão estar desligados.

SAÍDA PARA DESLIGAR EQUIPAMENTOS DE SOM (Rádio, Tape, CD Player etc.) Quando o alarme é acionado, o equipamento de som é desligado automaticamente, evitando, assim, que o mesmo seja esquecido ligado. O equipamento de som só volta a ligar quando o alarme for desligado e a ignição for ligada ou quando o alarme for desligado e as portas forem abertas. Nesse caso, se a ignição não for ligada em aproximadamente 40 minutos, o equipamento de som será novamente desligado.

INFORMAÇÕES AO INSTALADOR

1. ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Módulo do Alarme

- Tensão de operação: 9 - 16Volts
- Consumo de corrente para 12V 10mA
- Setas: 2 x 7A
- Bloqueio: 10^a

Chicotes

- VerdePortas/Capô.....Sinal negativo
- AzulLevanta vidros....Pulso negativo de 15s 200mA
- CinzaTrava portas.....Pulso negativo de 2,6s 200mA
- VioletaDestrava portas...Pulso negativo de 2,6s 200mA
- Amarelo/Preto...Saída auxiliarSinal negativo 200mA
- Branco/Preto....Saída para som ...Sinal negativo 200m
- Amarelo (2)Lanternas...Sinal positivo intermitente 2x12V 7A
- Laranja (2)Automático do motor de partida ...12V 10A
- Marrom12 Volts após ligada a chave de ignição
- PretoNegativo da bateria
- VermelhoPositivo da bateria

IMPORTANTE

Não utilizar sirenes ou buzinas de 12Vcc, pois os alarmes dessa linha funcionam somente com sirene modelo dedicada, que acompanha o kit.

A sirene, por ser dedicada, jamais poderá ser ligada em 12Vcc ou em outros alarmes cuja saída de sirene seja de 12Vcc.

O fio verde, referente ao interruptor de porta, deve ser ligado obrigatoriamente. Caso contrário, poderá ocorrer travamento das portas e levantamento dos vidros com a chave no interruptor do veículo, causando grandes aborrecimentos ao proprietário e ao instalador.

Look Out – Sistema de segurança.

2. SEQUÊNCIA DE INSTALAÇÃO

1. Desligue o pólo negativo da bateria.
2. Retire o fusível do porta-fusível branco.
3. Defina o local do módulo do alarme dentro da cabina do veículo. Faça com que o conector do chicote fique para baixo, evitando, assim, qualquer penetração de água.
4. Escolha e limpe a região do pára-brisa onde serão fixados os sensores de ultra-som. Os sensores devem ser posicionados nas laterais do pára-brisa, no alto.
5. Fixe os sensores de ultra-som. (Ver item 7)
6. Fixe a sirene de forma que ela fique ligeiramente inclinada para baixo, protegendo-a, assim, contra infiltração de água.
7. Conecte os fios de acordo com o esquema.
8. Religue o pólo negativo da bateria.
9. Recoloque o fusível e codifique novos controles remotos, se necessário. (Os controles remotos que acompanham o alarme já estão codificados).
10. Configure “rearme” e “auto trava” de acordo com o solicitado pelo proprietário, se necessário.

OBS O “rearme” e “auto trava” já vêm habilitados de fábrica.

3. GRAVAÇÃO DE NOVOS CHAVEIROS E CONFIGURAÇÃO DO SISTEMA

O modo de programação e gravação serve para gravarmos novos controles remotos (até o máximo de 4) e para programarmos as funções de travamento pela ignição (auto trava) e rearme automático.

Para entrar em modo de gravação e programação, proceda da seguinte maneira:

Gravar novo controle remoto:

- A. Retire o fusível do porta-fusível branco, aguarde três segundos e recoloque-o.
- B. Ligue a chave de ignição. A sirene emitirá um bip.
- C. Pressione, simultaneamente, os dois botões do controle a ser gravado. A sirene emitirá três bips.
- D. Desligue a chave de ignição. A sirene emitirá um bip confirmando a gravação.

Habilitar e desabilitar auto trava:

- A. Retire o fusível do porta-fusível branco, aguarde três segundos e recoloque-o.
- B. Ligue a chave de ignição. A sirene emitirá um bip.
- C. Com a porta do veículo fechada:
 - Pressione o botão esquerdo do controle para habilitar a auto trava. A sirene emitirá um bip;
 - Pressione o botão direito do controle para desabilitar a auto trava. A sirene emitirá dois bips.
- D. Desligue a chave de ignição. A sirene emitirá um bip confirmando a configuração.

Look Out – Sistema de segurança.

Habilitar e desabilitar rearme:

- A. Retire o fusível do porta-fusível branco, aguarde três segundos e recoloque-o.
- B. Ligue a chave de ignição. A sirene emitirá um bip.
- C. Com a porta do veículo aberta:
 - Pressione o botão esquerdo do controle para habilitar o rearme. A sirene emitirá um bip;
 - Pressione o botão direito do controle para desabilitar o rearme. A sirene emitirá dois bips.
- D. Desligue a chave de ignição. A sirene emitirá um bip confirmando a configuração.

Obs.: Para se obter êxito nas configurações é preciso ligar o fio verde no interruptor da porta.

4. SAÍDA AUXILIAR

Essa saída é acionada pressionando-se o botão AUX por 2 segundos, quando o alarme estiver desligado. Normalmente é utilizada para abrir o porta-malas, abaixar os vidros etc.

A saída auxiliar gera um sinal negativo (terra) limitado em 200mA durante o tempo em que o botão AUX ficar pressionado.

Para utilizá-la, é necessário o uso de um relé auxiliar ou o uso do módulo drive, fornecido separadamente (ver figura 3).

5. SAÍDA DE COMANDO PARA SOM

Essa saída será acionada ao desligar o alarme e abrir a porta do veículo. Será desacionada quando ligar o alarme.

Se, enquanto estiver acionada, a chave de ignição não for ligada em aproximadamente 40 minutos, a saída será desacionada automaticamente.

Semelhantemente à saída auxiliar, a saída de comando para som gera um sinal negativo (terra) enquanto está acionada e necessita de um relé auxiliar ou módulo drive, fornecido separadamente (ver figura 3).

6. SISTEMA DE BLOQUEIO

O sistema de bloqueio suporta uma corrente de até 10A, permitindo, assim, o bloqueio do “automático” do motor de partida. Este tipo de bloqueio pode ser usado sem problemas para carros com injeção eletrônica, catalisador e ignição. Se a corrente for superior a 10A, será necessário o uso de um relé auxiliar.

7. ULTRA-SOM

O sistema de ultra-som do alarme WF já vem pré-regulado com sensibilidade média/alta, mas permite regulagem manual com sensibilidade em caso de veículos com espaço interno menor ou maior.

Para regular a sensibilidade do ultra-som, proceda da seguinte forma:

- Ligue a chave de ignição do veículo

Look Out – Sistema de segurança.

- Pressione os dois botões do transmissor do alarme simultaneamente. A sirene emitirá cinco toques, indicando que o alarme se encontra em modo de regulação de sensibilidade do ultra-som
- Para diminuir a sensibilidade, pressione o botão direito.

Níveis de Sensibilidade:

Sensibilidade baixa: a sirene emitirá um toque . Para veículos de pequeno espaço interno, como caminhonetes de cabine simples, por exemplo.

Sensibilidade média: a sirene emitirá dois toques. Para veículos de espaço interno intermediário, como veículos utilitários.

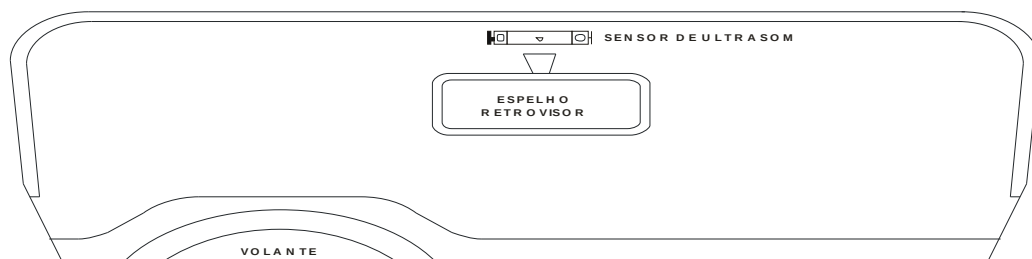
Sensibilidade média-alta: a sirene emitirá três toques. Para veículos de maior espaço interno, como Parati, Palio Weekend etc. O alarme vem pré-regulado com esse nível de sensibilidade.

Sensibilidade alta: a sirene emitirá quatro toques. Para veículos de grande espaço interno, como vans e micro-ônibus.

Uma vez definido o nível de sensibilidade, desligue a chave de ignição. A sirene emitirá cinco toques, indicando que o sistema de ultra-som está regulado.

Para o modelo A, o sensor deve ser fixado na parte superior do vidro dianteiro, de preferência no centro e acima do retrovisor, de maneira que fique direcionado para a parte traseira do veículo e livre de quaisquer obstáculos. Procure direcioná-lo de forma que fique ligeiramente inclinado para baixo.

FIGURA 1A



Obs.: O sensor de ultra-som também poderá ser instalado na coluna entre as portas dianteiras e traseiras ou no vidro traseiro em caminhonetes.

Para o modelo B, os sensores devem ser fixados na parte superior e nas laterais do vidro dianteiro, de maneira que fiquem direcionados para a parte traseira do veículo e livres de quaisquer obstáculos. Procure direciná-los de forma que fiquem ligeiramente inclinados para baixo.

FIGURA 1B

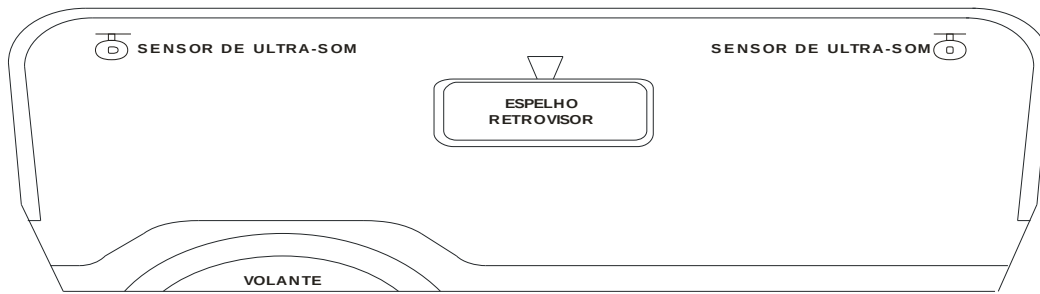


FIGURA 2

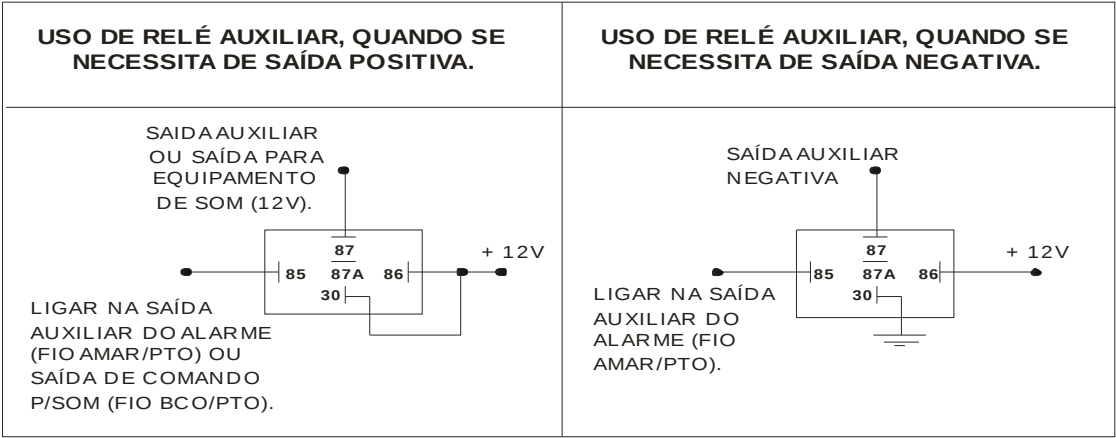
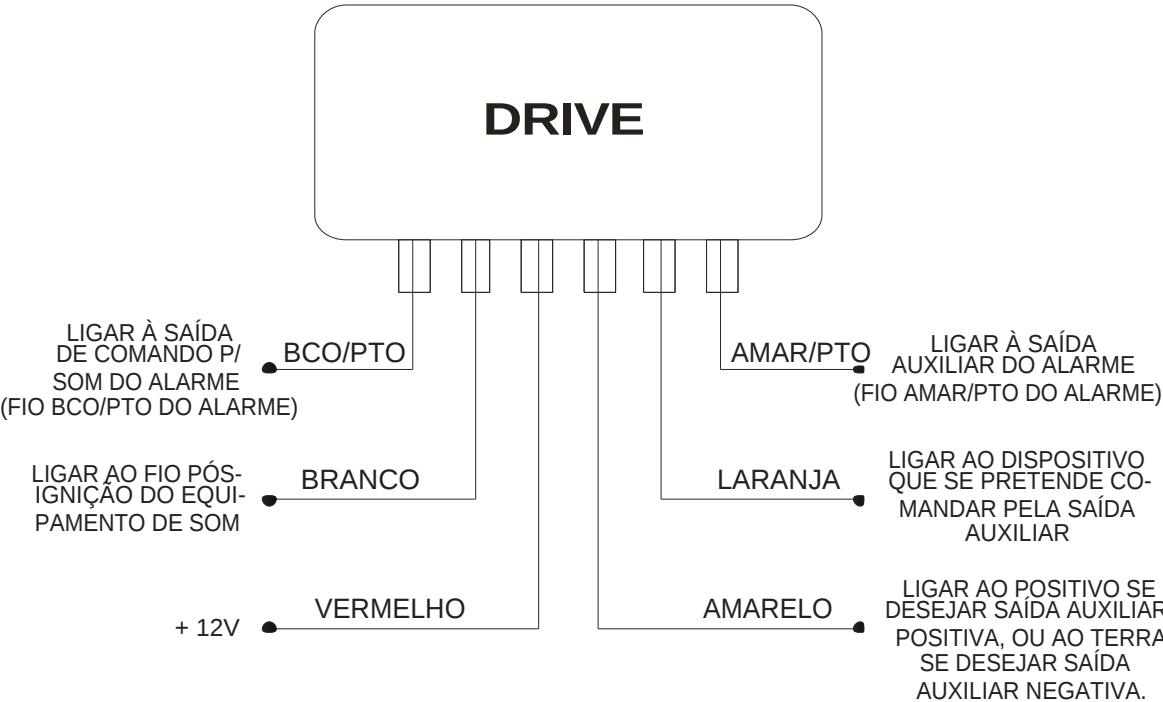
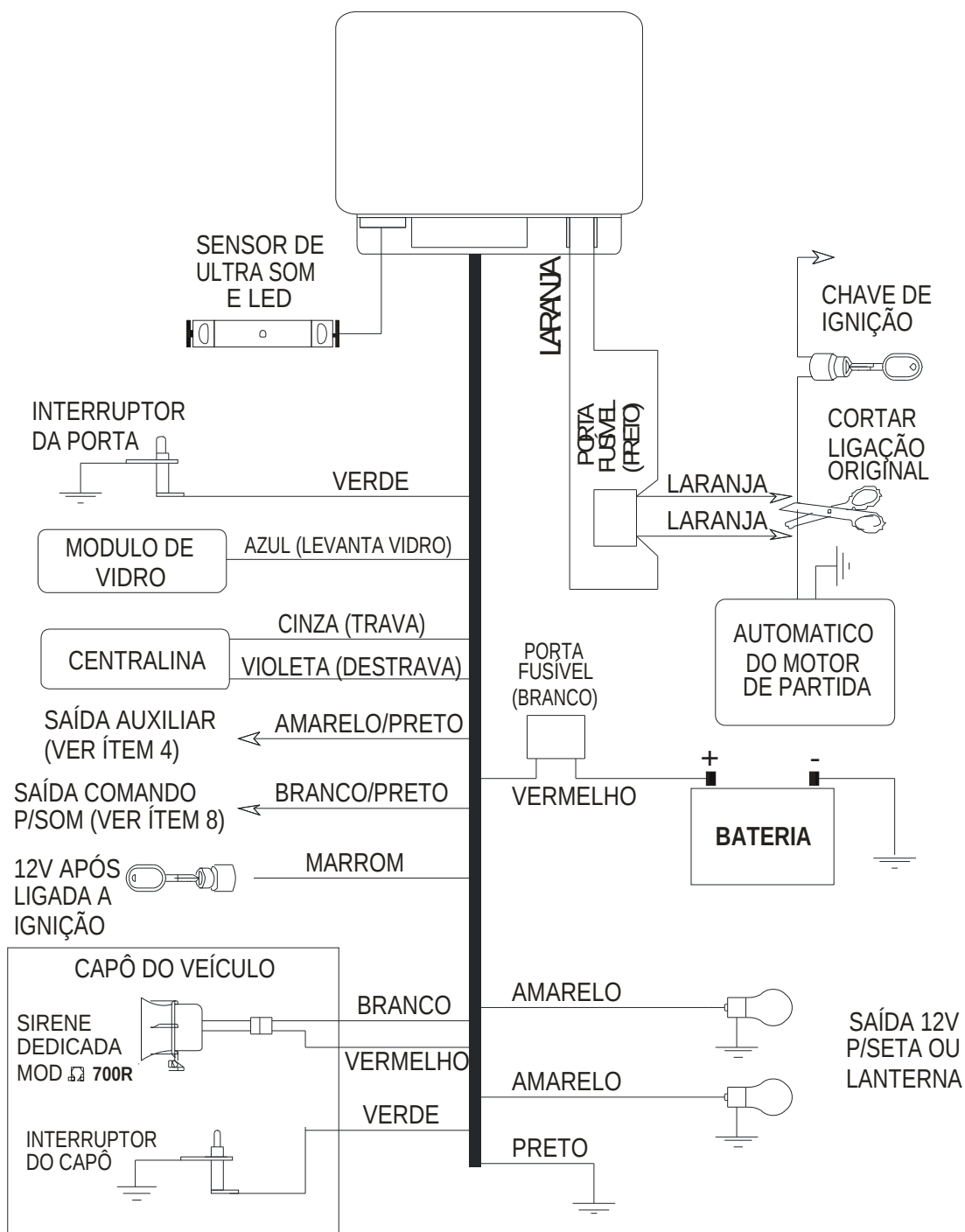


FIGURA 3
UTILIZANDO MÓDULO DRIVE



ESQUEMA DE LIGAÇÃO



This document was created with Win2PDF available at <http://www.win2pdf.com>.
The unregistered version of Win2PDF is for evaluation or non-commercial use only.
This page will not be added after purchasing Win2PDF.