



MANUAL
ALARME AUTOMOTIVO
TW 20 **G2**

1) Antes de Começar

ATENÇÃO: Recomendamos a leitura completa deste manual antes de proceder a instalação deste produto !

- Este produto tem como objetivo dificultar ou inibir o furto/roubo do veículo, ou de objetos de seu interior.
- Antes de contactar o suporte técnico TARAMPS, procure ler este manual, ele contém todas as informações necessárias para a instalação e uso do produto.
- A instalação deste produto deverá ser feita por um profissional especializado.
- Durante a instalação, utilize somente multímetro para medir as tensões.
- Para o perfeito funcionamento, os sinais do interruptor de porta e de ignição precisam ser ligados ao alarme.
- Limpe bem o local onde serão fixados os sensores de ultrassom e a chave master.
- Fixe a chave master em local secreto e de fácil acesso.

2) Características Técnicas

Tensão de Alimentação	9 a 16 Volts
Consumo	6 a 17 mA
Bloqueio do Motor	Máx. 20 A
Saídas de Setas	2 x 70W c/ proteção digital
Saída da Sirene	Usar somente Sirene Dedicada
Saída de Trava, Destrava, Auxiliar e Controle de Som	Máx. 200 mA
Saída do Módulo de Vidro Programável	Universal, linha Palio e VW G5, G6 originais

3) Controles Remotos

- Frequência de Operação 433,92MHz
- Tecnologia Anti-Clonagem (Hopping Code)
- 1 Bateria 3V - CR 2032 LITHIUM



Trocando a Bateria do Controle.



Abra a caixa plástica com cuidado, pelas laterais. Substitua a bateria, observando a polaridade “+” e “-”.



UTILIZE BATERIA DE BOA QUALIDADE

ANATEL
3949-13-9573



‘Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas de caráter primário.’

1

4) Funções do Controle Remoto

FUNÇÃO	AÇÃO NO CONTROLE	RESPOSTA DO ALARME
4.1 Ligar Alarme	Aperte	1 Piscada nas setas + 1 bip Sirene 3 Bips indicam “Porta Aberta”
4.2 Desligar Alarme	Aperte	2 Piscadas nas setas + 2 bips Sirene Obs.: 4 piscadas nas Setas + 4 bips, indicam que houve disparo quando o alarme estava acionado.
4.3 Ligar Alarme sem bip	Aperte * em seguida	1 Piscada nas setas
4.4 Desligar Alarme sem bip	Aperte * em seguida	2 Piscadas nas setas Obs.: 4 piscadas nas Setas, indicam que houve disparo quando o alarme estava acionado.
4.5 Localizar Veículo	Aperte * por 2 seg. com o alarme ligado	Setas piscam por 20 segundos. Para cancelar, aperte novamente o botão *
4.6 Pânico	Aperte por 2 seg. com o alarme ligado	Dispara a sirene e as setas piscam por 45 segundos. Para cancelar, aperte o botão *
4.7 Cancelar Disparo	Aperte * com o alarme disparado	Interrompe a sirene e as setas. O alarme continua monitorando.
4.8 Lighting Arrows	Aperte 2 vezes. (+	As setas acendem por 10 seg.
4.9 Cancela Ultrassom	Aperte logo em seguida *	1 Bip longo, confirma cancelamento do ultrassom e a subida dos vidros.
4.10 Saída Auxiliar p/ abrir porta-malas, baixar vidros, ... Necessário a instalação de módulos.	Aperte * por 2 seg. com o alarme desligado	Enquanto o botão estiver apertado, o alarme gera sinal negativo. Funcionamento depende de como foi configurada a instalação.

2



INSTALADOR: Somente será possível habilitar 1 tipo de Antiassalto por vez, Por Controle, Por Presença ou Por Botão Secreto. Informe ao usuário a localização exata da Chave Master, somente ela poderá cancelar o Antiassalto por Botão Secreto ou desativar o alarme quando ocorrer a perda do controle remoto.

5) Tipos de Antiassalto - (necessário habilitar pela master)



TR1

5.1 ANTIASSALTO POR CONTROLE: Com a função habilitada na central, item 10.6, ignição ligada, aperte o botão LIGA do controle, acende as SETAS por 4 segundos, tempo que não poderá cancelar o Antiassalto. Após 50 segundos o LED do ultrassom começa a piscar, som será desligado, dispara sirene e setas, + 20 seg., motor começa a falhar até ser definitivamente bloqueado. Para cancelar, aperte o botão DESLIGA a qualquer momento.

5.2 ANTIASSALTO POR BOTÃO SECRETO: Com a função habilitada na central, item 10.8, toda vez que abrir e fechar a porta e ligar a ignição ou fechar a porta com a ignição ligada, a Chave Master (Botão Secreto) deverá ser apertada por 1 seg., caso contrario ativa a função antiassalto. Depois de 50 segundos o LED do ultrassom começa a piscar, som será desligado, dispara sirene e setas, + 20 seg. motor começa a falhar até ser definitivamente bloqueado. Para cancelar, apertar a Chave Master (Botão Secreto) por 1 seg. NÃO é possível cancelar pelo controle remoto.



5.2.1 ATIVAR SOMENTE PELA IGNIÇÃO: Configurando esta função pela master, item 10.9, a função Antiassalto por Botão Secreto é ativada ao ligar a ignição.

5.2.2 FUNÇÃO MANOBRISTA: Serve para deixar o veículo em um estacionamento, por exemplo, sem a necessidade de indicar para o manobrista a posição da Chave Master (Botão Secreto). Logo após desligar a ignição, segurar a chave master apertada por 3 seg., 3 piscadas no LED do ultrassom confirmam a ativação. Para cancelar, apertar chave master por 1 seg.



TR1 P

5.3 ANTIASSALTO POR PRESENÇA: Com a função habilitada na central item 10.7, e ativada a transmissão automática do controle TR1 P item 6.1, ignição ligada e portas fechadas, afastando o controle remoto TR1 P do veículo, a função antiassalto é ativada. Depois de 3 minutos o LED do ultrassom começa a piscar, som será desligado, dispara sirene e setas, + 20 seg. motor começa a falhar até ser definitivamente bloqueado. Para cancelar, aproxime o controle TR1 P do carro e espere a transmissão ou aperte a tecla DESLIGA do controle TR1 P.



O controle TR1 P deverá ficar junto com o motorista, separado da chave do carro e não ficar próximo a objetos metálicos como moedas ou chaves, isso poderá causar interferência na transmissão.

ATENÇÃO: Somente o controle TR1 P poderá cancelar o ANTIASSALTO POR PRESENÇA, caso ocorra a perda do controle, um novo deverá ser cadastrado para o cancelamento da função. Necessário substituir a bateria do controle a cada 6 meses ou quando o alarme der 1 bip ao ligar a ignição, informando que a bateria do controle remoto TR1 P está com tensão baixa 7.6.

6) Função Presença - controle TR1 P *

**ATIVAR
TRANSMISSÃO:**

APERTE JUNTOS:



Até LED apagar
e piscar 1 Vez.



**DESATIVAR
TRANSMISSÃO:**

APERTE JUNTOS:



Até LED apagar
e piscar 2 Vezes.



6.1 ATIVAÇÃO DA TRANSMISSÃO PRESENÇA NO CONTROLE TR1 P:

Aperte os botões + juntos até que o led apague e dê (1) uma piscada. A partir de então será transmitido o código presença a cada 30 segundos.

6.2 DESATIVAÇÃO DA TRANSMISSÃO PRESENÇA NO CONTROLE TR1 P:

Aperte os botões + juntos até que o led apague e dê (2) duas piscadas. A partir de então não mais será transmitido o código presença, economizando a bateria do controle. Ao sair com o carro, será necessário ativa-lo novamente para não disparar em movimento, caso estiver ativo este recurso na central do alarme.

6.3 TESTE DE PRESENÇA.

Testar se o alarme está detectando o sinal do controle presença:

- 1) Verificar se a Transmissão Presença do controle está Ativada; item 6.1
- 2) Manter a ignição desligada;
- 3) Segurar os botões + apertados até que o led apague e dê (1) uma piscada. Faça isso perto do carro ou dentro dele (como será a situação real). A cada 2 segundos, o controle transmitirá o sinal presença. O alarme dará (1) um bip na sirene toda vez que receber o sinal do controle. Verifique se não há perdas de sinal presença. Para sair da função, aperte qualquer botão do controle.

* ESTAS FUNÇÕES DEPENDEM DO ANTIASSALTO POR PRESENÇA HABILITADO ITEM 10 - 7º BIP.

7) Funções do Alarme



7.1 AVISO DE PORTA ABERTA: Ao ligar o alarme, se ocorrerem 3 BIPs, indica que existe uma porta aberta. Feche-a e ligue o alarme novamente. Não resolvendo, o alarme irá cancelar o monitoramento de porta. O restante funcionará normalmente. Ao persistir o problema, procure um serviço especializado, para reparo no interruptor de porta.



7.2 SHUTDOWN - LIMITAÇÃO DE DISPAROS: No caso de violação, o alarme acionará a SIRENE e piscará as SETAS por 45 seg. Depois de mais 5 seg., voltará a monitorar os sensores. Ocorridos 4 disparos pelo mesmo sensor, este será cancelado, mantendo os outros ativos. Só voltará a ser monitorado quando o alarme for religado pelo controle remoto.



7.3 RELATÓRIO DE DISPARO: Quando desligar o alarme com 4 bips, significa que ocorreu um disparo por violação. O led dará o relatório até ligar a ignição. As indicações são:

- 2 piscadas - disparo provocado pelo ultrassom;
- 3 piscadas - disparo provocado pela abertura de porta.



7.4 TRAVA AUTOMÁTICO: Cerca de 8 seg. após ligar a ignição, as portas serão travadas e, destravadas ao desligar a ignição. Não travará se uma porta permanecer aberta ou ligar a ignição antes de fechar a porta. É possível cancelar o destrava quando desliga a ignição, item 10.10.



7.5 REARME AUTOMÁTICO: Religa o alarme automaticamente após 60 segundos, quando desligado pelo controle remoto e:

- Porta, capô ou porta-malas não forem abertos;
- Ignição não for ligada;
- Sensor de ultrassom não detectar movimento. É possível desativar, item 10.5



7.6 AVISO DE BATERIA FRACA DO CONTROLE TR1 P: Quando a bateria do controle TR1 P estiver fraca, um bip longo será dado ao ligar a ignição até que seja substituída a bateria.



7.7 LIGHTING ARROWS: O alarme temporiza as setas por 10 segundos. Apertar 2 vezes o botão desliga do controle remoto, com o alarme desligado.



7.8 CANCELA ULTRASSOM: Ao ligar o alarme cancelando o ultrassom, item 4.9, os vidros eletrônicos não serão fechados. Para fechar os vidros e ativar o ultrassom, desligar e ligar o alarme pelo controle remoto.

8) Sensores Ultrassom G2



Os Sensores de Ultrassom G2 vem com ajuste digital de sensibilidade. Somente altere as configurações padrão se for necessário. Segue tabela abaixo:

Procedimento para alterar a sensibilidade dos Sensores via Chave Master:

- Ligue a ignição, segure pressionada a Chave Master até o 12º BIP;
- Solte a Chave Master;
- O alarme responderá com bips informando a sensibilidade atual;
- Para alterar, mantenha a ignição ligada e aperte a Chave Master conforme tabela abaixo.
- Desligue a ignição para sair da configuração;
- O alarme responderá com bips indicando a nova configuração.

Click	Sensibilidade dos Sensores	Resposta do Alarme
1 Vez	+20%	1 BIP
2 Vezes	+10%	2 BIPs
3 Vezes	Padrão de Fábrica	3 BIPs
4 Vezes	-10%	4 BIPs
5 Vezes	-20%	5 BIPs

9) Funções dos LEDs (Interno e Exerno)

Indicação do estado do Alarme:

- LED APAGADO** - Alarme desligado;
- LED PISCANDO NORMAL** - Alarme monitorando. Qualquer violação levará ao disparo.
- LED SEMPRE ACESO** - Porta, Capô ou Portas-malas aberto;
- LED PISCA 2X FALHA 2X** - Alarme ligado com sensor de ultrassom cancelado;
- LED PISCANDO DEPOIS DE DESLIGAR ALARME PELO CONTROLE REMOTO** - Indica qual sensor provocou o último disparo, item 7.3:
 - 2 piscadas seguidas - sensor de ultrassom
 - 3 piscadas seguidas - interruptor de portas.

10) Programação pela Chave Master

BIPS	FUNÇÃO	CONF. DE FÁBRICA	RESPOSTA DO ALARME AO SOLTAR A CHAVE MASTER
1.º	HABILITA/DESABILITA Alarme	✓	1 bip = Habilitado 2 bips = Desabilitado
2.º	BIP DE SIRENE, Liga e Desliga	✓	1 bip = Habilitado 2 bips = Desabilitado
3.º	GRAVAÇÃO DE CONTROLES. Até 4 controles. Ao gravar o 5º o 1º será excluído		Setas acendem + Bip longo. Aperte simultaneamente os botões Liga e Desliga do controle, 3 bips confirmam a gravação. Para sair da função desligue a Ignição.
4.º	TRAVA AUTOMÁTICO item 7.4	✓	1 bip = Habilitado 2 bips = Desabilitado
5.º	AUTO REARME item 7.5	✓	1 bip = Habilitado 2 bips = Desabilitado
6.º	ANTIASSALTO POR CONTROLE item 5.1	✗	1 bip = Habilitado 2 bips = Desabilitado
7.º	ANTIASSALTO POR PRESENÇA item 5.3	✗	1 bip = Habilitada 2 bips = Desabilitada
8.º	ANTIASSALTO POR BOTÃO SECRETO, item 5.2	✗	1 bip = Habilitado 2 bips = Desabilitado
9.º	Antiassalto por BOTÃO SECRETO, ativado pelo fechamento da Porta. item 5.2.1	✗	1 bip = Ativa por Porta + Ignição 2 bips = Ativa só por Ignição
10.º	DESTRAVA AUTOMÁTICO item 7.4	✓	1 bip = Habilitado 2 bips = Desabilitado
11.º	SINAL VIDROS ELÉTRICOS item 11	UNIVERSAL	1 bip = Modo Universal 2 bips = Modo Volkswagen 3 bips = Modo FIAT
12.º	AJUSTE ULTRASSOM	3	Item 8 (Config. Sensor Ultrassom)
13.º	Configuração de Fábrica		1 bip longo - Configuração de fábrica restaurada
3 longos	FIM da configuração sem mudar nada.		

11) Configuração Acionamento dos Vidros

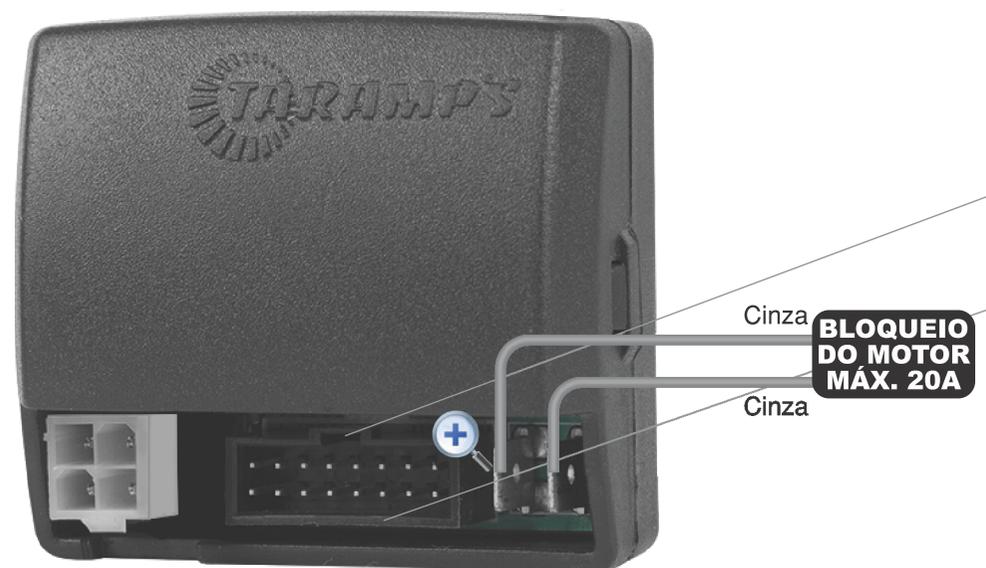
Necessário configurar o tipo do sinal de acordo com o modo. Item 10.11

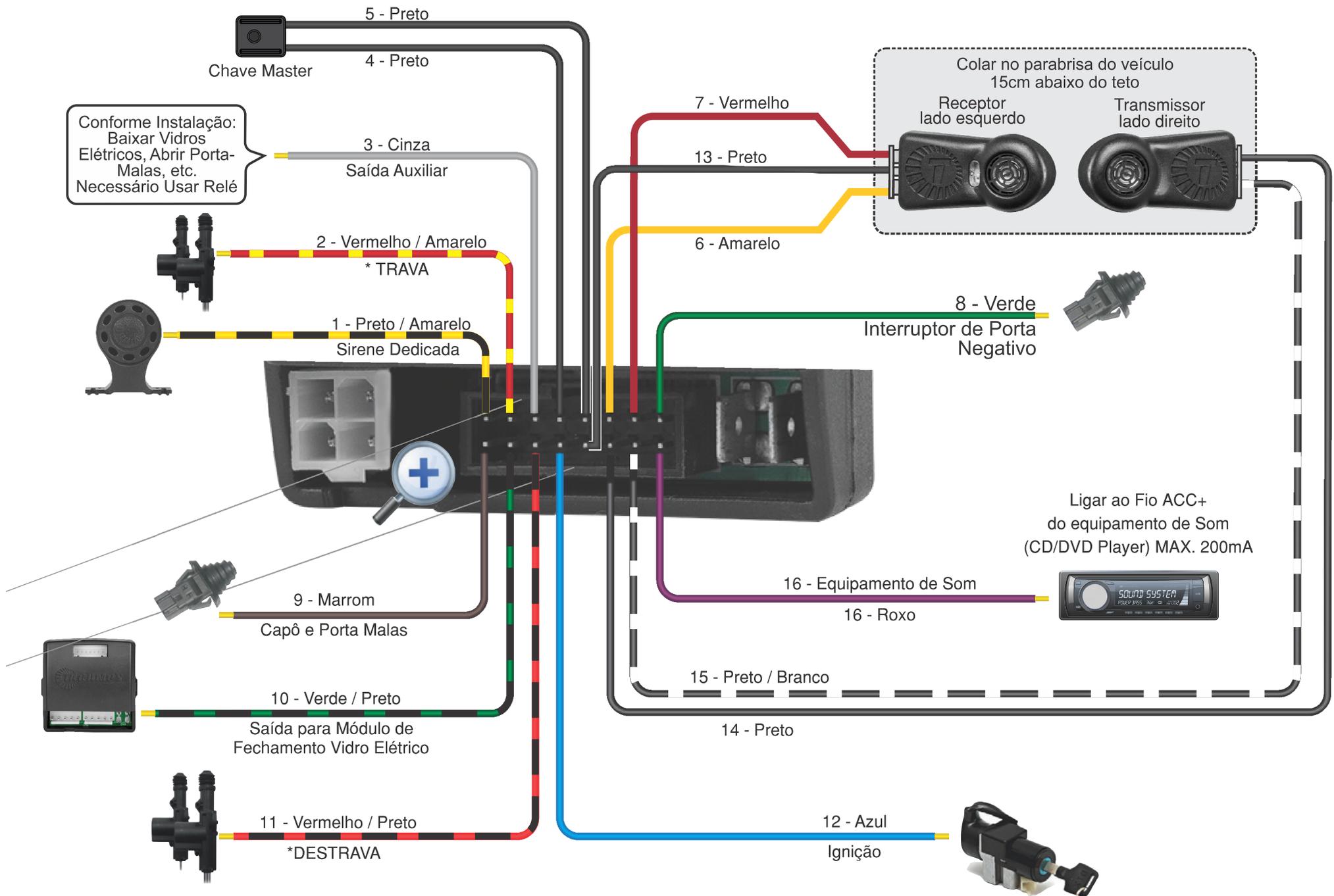
11.1 Modo Universal: Sinal negativo de 15 segundos. Para GOL G6. Item 14.

11.2 Modo VW: Gol, Saveiro, Voyage (geração 5) com fabricação após fev de 2009, com vidro e trava elétrica original. Fecha os vidros, trava e destrava as portas. Ligar o fio VD/PT do alarme no pino 5 do conector de 23 vias da central original, localizada acima do pedal do acelerador. NÃO ligar os fios VM/PT e VM/AM (trava e destrava) do alarme.

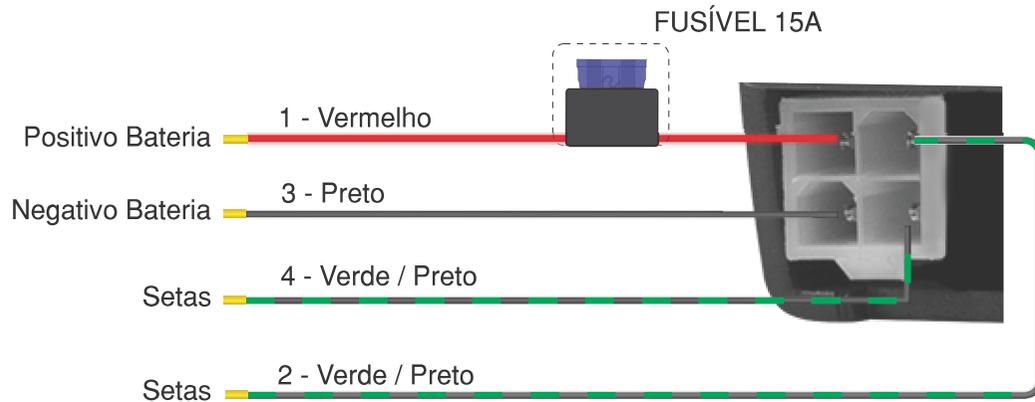
11.3 Modo FIAT: Palio, Idea, Punto e Linea com vidros elétricos automatizados, subida e descida. Ligar o fio VD/PT do alarme no pino 8 na central original, na linha Palio e Idea localizada atrás do porta luvas. No Linea e Punto, fio VM/PT na central localizada atrás da caixa de fusível. Novo Uno após 2015, com vidro elétrico original, ligar ao Fio MR/VD do chicote do alarme original, localizado na coluna de direção.

12) Esquema de Instalação do Alarme





* Pulso para TRAVA e DESTRAVA de 200mA NEGATIVO, instalar somente para acionamento de travas elétricas com central de comando, outros tipos de travamento será necessário o uso de relés ou central de trava elétrica.



FUNCIONAMENTO BÁSICO DO ALARME: Ao ligar o alarme pelo controle remoto (caso o veículo possuir equipamento de som, vidros e travas elétricas devidamente instalados), o som será desligado, as portas serão travadas, vidros elétricos fechados, e sensor de ultrassom e portas passarão a monitorar o veículo.

ATENÇÃO: Se habilitou a função presença, certifique-se de nunca deixar o controle TR1P (presença) pendurado na chave, o mesmo sempre deverá ser mantido junto ao condutor do veículo. Se usar o controle no bolso, nunca deixe moedas, chaves ou qualquer objeto metálico junto a ele. Isso poderá causar interferência no sinal e disparos por falta de presença. Certifique-se de que seu controle esteja com a transmissão automática de Presença ativada; Item 6.1.



A TARAMPS reserva o direito de modificar o conteúdo deste manual sem prévio aviso!



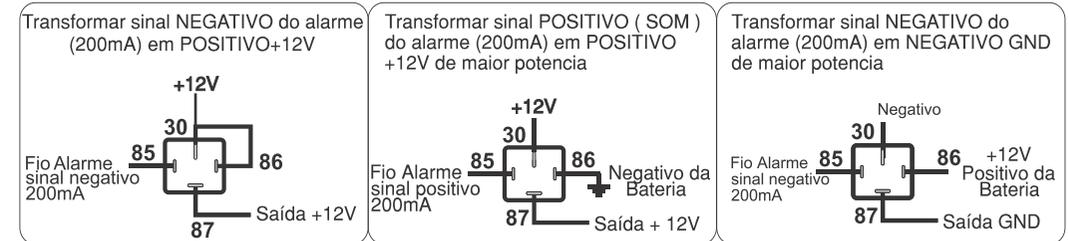
SAC 0800 777 0990

www.taramps.com.br

REV 2015 - G2 - 01

13) Esquema de Instalação de Relés

As saídas de trava, destrava, auxiliar e equipamento de som suportam no máximo 200mA. Caso haja a necessidade da instalação de equipamento com consumo superior a 200mA, deve-se usar relés.

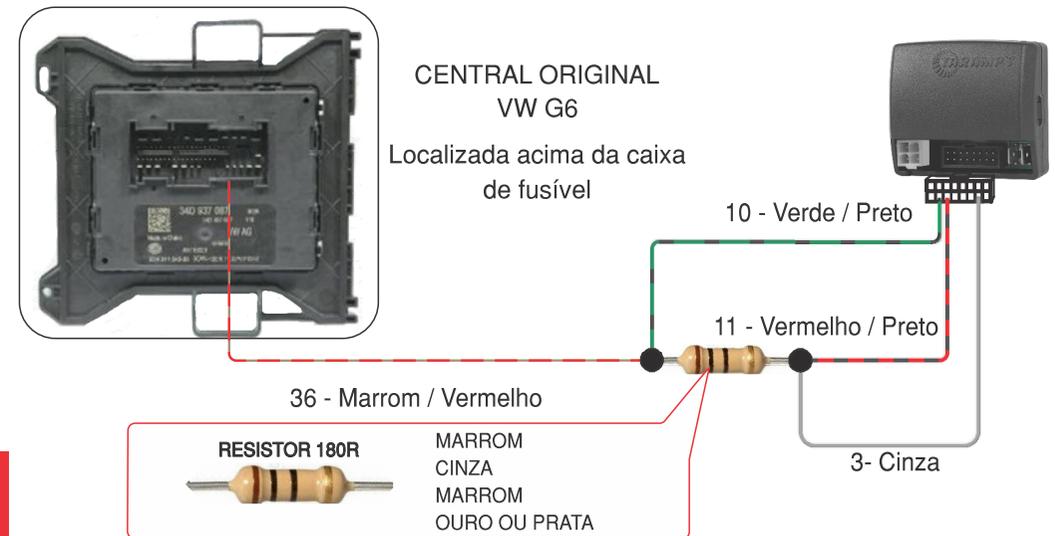


14) Dica de instalação VW G6

Função: Fecha e abre os vidros elétricos, trava e destrava as portas.

Atenção: Resistor de 180R enviado junto com o alarme.

Configuração de sinal do acionamento dos vidros = Universal



OBS.: Aterrar corretamente a central do alarme, caso contrário poderá não funcionar corretamente. Algumas cores dos fios poderão mudar sem aviso prévio da montadora. Caso isto aconteça, será necessário testar antes de fazer as ligações.